



AGENT TRADE

FOREZA DE PAMANT CU
MOTOR IN 4 TIMPI

MANUAL DE UTILIZARE

AGT FP GX35
AGT FP GX50



POWERED by
HONDA™

IMPORTANT:

Cititi manualul de utilizare al motorului impreuna cu acest manual de utilizare al forezei inainte de punerea in functiune a echipamentului!



SIGURANTA

Instructiunile din manual marcate cu acest simbol de avertizare  se refera la situatii critice care pot provoca raniri grave. De aceea cititi cu atentie aceste intructiuni si respectati-le cu strictete.



■ AVERTIZARI IN MANUAL

AVERTIZARE

Acest simbol indica instructiuni care trebuie respectate pentru a preveni accidentele care pot provoca raniri grave sau deces.



IMPORTANT

Acest simbol indica instructiuni care trebuie respectate pentru a evita defectiunile mecanice, avariile sau deteriorarea produsului.



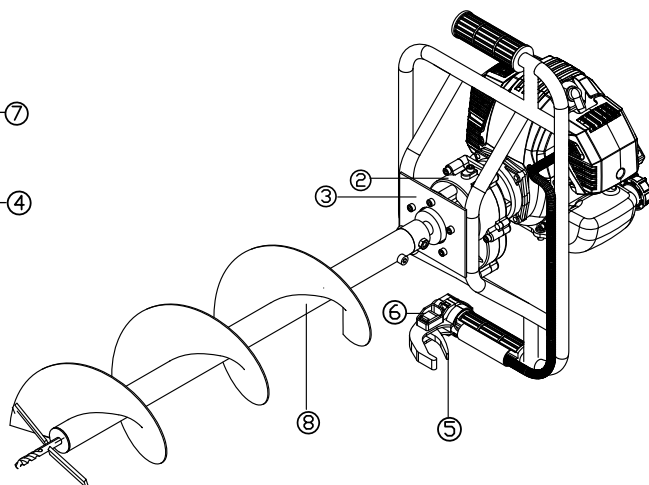
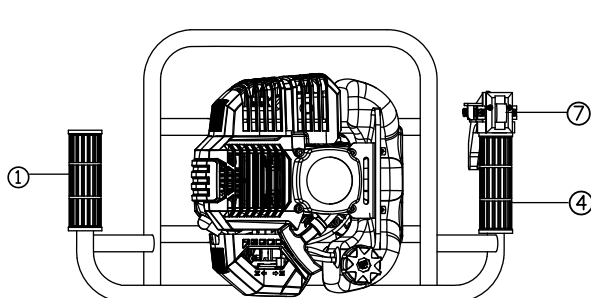
NOTA

Acest simbol indica recomandari sau indicatii utile pentru exploatarea masinii.

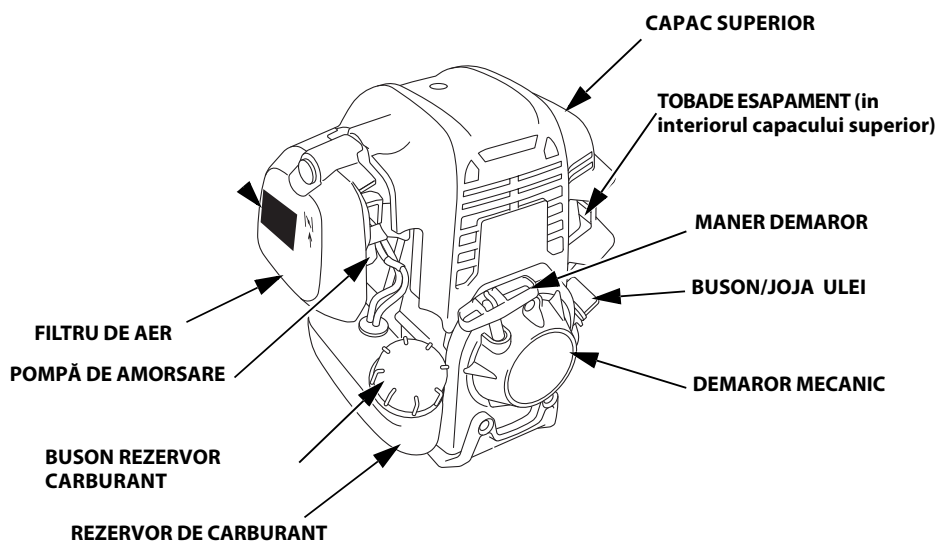
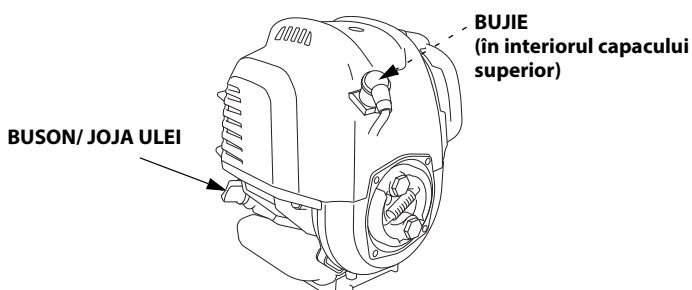
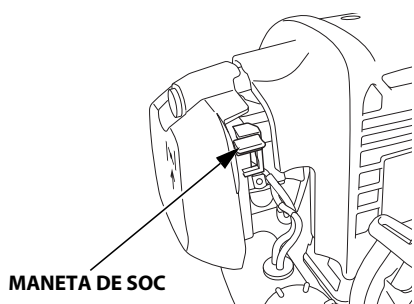
CUPRINS

1. Componente	3
2. Date tehnice	4
3. Etichete de avertizare pe masina	5
4. Simboluri pe masina	5
5. Instructiuni de siguranta	6
6. Carburant	11
7. Functionare	12
8. Intretinere.....	14
9. Depozitare	16
10. Depanare	17

1. Componente



1. Maner stanga
2. Reductor
3. Cadru
4. Maner dreapta
5. Maneta acceleratie
6. Buton blocare acceleratie
7. Intrerupator de pornire/oprire ON/OFF
8. Burghiu (optional)



2. Date tehnice

Model	AGT FP GX35	AGT FP GX50
Tip motor	4 timpi, OHC, racit cu aer	
Putere neta	1.3 CP la 7000 rpm	2 CP la 7000 rpm
Cilindree	35.8 cm ³	47.9 cm ³
Diametru x cursa piston	39 x 30 mm	43 x 33 mm
Compresie	8.0 : 1	
Carburant	benzina	
Carburator	cu diafragma	
Capacitate rezervor carburant	0.63 l	
Capacitate ulei motor	0.1 l	0.13 l
Ulei motor	API SJ, SAE 10W30	
Bujie	CMR5H (NGK)	
Demaror	mecanic	
Lubrifiant angrenaj	vaselina speciala pentru motounelte cu bisulfura de molibden NLGI2	
Greutate neta	10.1 kg	10.8 kg
Diametru maxim burghiu (optional)	200 mm	200 mm

Accesorii

- Manual de utilizare 1 buc.
- Trusa unelte 1 buc.

Sub rezerva modificarilor tehnice fara preaviz.

3. Etichete de avertizare pe masina

	AVERTIZARE ! Situatie care poate provoca raniri grave		Nu lucrați pe ploaie!
	Cititi cu atentie intregul manual inainte de a pune masina in functiune		Nu fumati langa masina si nu va apropiati cu flacara descoperita
	Utilizati antifoane!		Pericol! piese fierbinti
	Utilizati ochelari de protectie!		Acest simbol confirma ca masina corespunde tuturor directivelor europene relevante
	Utilizati bocanci de protectie!		Nivel acustic garantat
	Utilizati manusi de protectie!		

IMPORTANT

Daca etichetele de avertizare se detaseaza sau se murdaresc si devin ilizibile comandati unele noi de la distribuitorii autorizati si fixati-le in pozitiile corespunzatoare.

AVERTIZARE

Nu modificati masina. Modificarea masinii si nerespectarea instructiunilor de utilizare corespunzatoare din acest manual duc la pierderea garantiei.

4. Simboluri pe masina

Pe masina sunt gravate simboluri de avertizare pentru siguranta dvs. in timpul exploatarei si intretinerii masinii. Respectati aceste instructiuni pentru a evita accidentele.



Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă.
Opriti motorul și lăsați-l să se răcească înainte de realimentare.

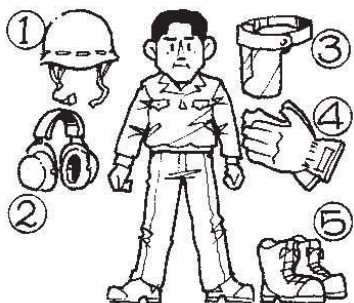
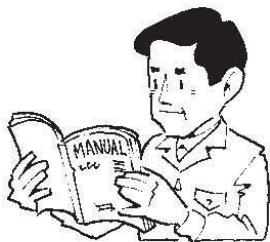


Motorul emite monoxid de carbon, care este un gaz toxic. Nu-l lăsați să funcționeze într-un spațiu închis.



Înainte de lucra cu motorul citiți manualul de utilizare.

5. Instructiuni de siguranta



1. Cititi cu atentie si intelegeti manualul si respectati toate instructiunile de siguranta si si de utilizare.

2. Pastrati manualul la indemana pentru consultare ulterioara. Daca manualul nu ofera o solutie suficienta pentru problema dvs. adresati-va unui distribuitor autorizat.

3. Manualul trebuie sa insoteasca obligatoriu masina cand o vindeti, o imprumutati sau o transferati in orice alt modunei alte persoane.

4. Nu permiteti utilizarea masinii de catre copii sau persoane care nu inteleg instructiunile din manual.

■ PREGATIRI PENTRU LUCRU

1. Cand lucrati cu masina purtati imbracaminte adecvata si echipament de protectie.

(1) Casca

(2) Antifoane

(3) Ochelari de protectie sau viziera

(4) Manusi groase de lucru

(5) Bocanci cu talpa antiderapanta

2. Luati cu dvs.:

(1) Uneltele si pilele livrate

(2) Carburant de rezerva

(3) Cutit/burghiu de rezerva

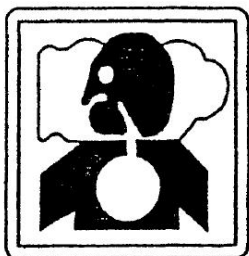
(4) Mijloace de semnalizare a zonei de lucru (banda/sfoara, semne de avertizare)

(5) Fluier (pentru cazuri de urgenta)

(6) Toporisca/fierastrau (pentru indepartat obstacole).

3. Nu purtati hainelargi, bijuterii, pantaloni scurți si nu lucrati fara incaltaminte. Nu purtati nimic ce poate fi prins si antrenat de piesele mobile ale masinii. Prindeti parul lung astfel incat sa nu coboare sub nivelul umarului.

5. Instructiuni de siguranta



■ CONDITII DE LUCRU

1. Nu porniti motorul in incaperi sau cladiri inchise. Gazele de esapament contin monoxid de carbon.
2. Nu utilizati masina:
 - a. cand terenul este alunecos sau cand nu va puteti mentine echilibrul.
 - b. noaptea, pe ceata sau in orice alt moment cand campul vizual va este limitat si nu aveti o vedere clara a zonei de lucru.
 - c. pe ploaie, furtuna cu descarcari electrice, pe vant puternic sau in orice alt moment cand conditiile meteo va pun in pericol.

■ PLANIFICAREA LUCRULUI

1. Nu utilizati masina daca sunteti sub influenta alcoolului sau drogurilor, daca sunteti obosit, suferiti de insomnie, luati medicamente care pot provoca ameteli sau somnolenta si in orice alta situatie in care judecata va poate fi afectata sau nu puteti utiliza masina in siguranta.
2. Includeti in programul dvs. de lucru suficient timp pentru odihna. Limitati durata de utilizare continua a masinii la aprox. 30~40 min cu pauze intercalate de 10~20 min. Incercati sa nu depasiti 2 ore de utilizare pe zi.

⚠ AVERTIZARE

1. Daca nu respectati timpii si modul de de lucru (vezi ■ UTILIZAREA MASINII) puteti fi afectat de simptome de stres repetitiv. Daca simtiti disconfort sau mainile sau alte parti ale corpului se inrolesc sau se inflameaza consultati obligatoriu un medic.

5. Instructiuni de siguranta

2. Evitati reclamatii legate de zgomot, lucrând între 08:00 și 17:00 în zilele lucratoare și 09:00 și 17:00 în week end.



NOTA

Consultati și respectati normele locale referitoare la nivelul de zgomot acceptati și orarul de lucru.

■ ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI

1. Zona cuprinsa într-un perimetru de 15 m în jurul utilizatorului masinii se considera periculoasa și nu trebuie accesata de nimeni. Dacă este necesar împrejmuiti cu banda sau semne de avertizare. Când în zona lucreaza doua sau mai multe persoane simultan asigurati-va în permanenta ca între acestea se pastreaza distanta de siguranta.

2. Verificati starea terenului pentru a evita lovirea de obstacole ascunse, buturugi, pietre, cutii metalice sau sticla sparta.



IMPORTANT

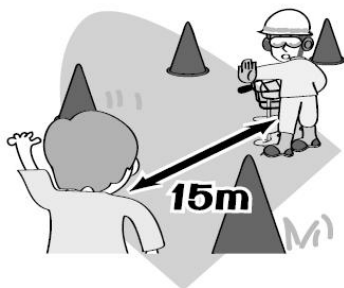
Îndepartati orice obstacol înainte de începerea lucrului.

3. Verificati dacă toate suruburile sunt stranse și dacă nu exista scurgeri de carburant. Asigurați-va că burghiul de pamant este montat corect și fixat în siguranta.

■ PORNIREA MOTORULUI

1. Mentineti o distanta minima de 15 m fata de persoane și animale. Dacă se apropie cineva opriți imediat motorul.

2. Masina este dotata cu ambreiaj centrifugal astfel încat burghiul poate sa înceapa sa se roteasca imediat ce porneste motorul prin aducerea acceleratiei în pozitia de pornire. Când porniti motorul asezati masina pe sol într-o zona plana și curata și tineti-o bine pentru ca nici burghiul nici acceleratia sa nu vina în contact cu un obstacol în timpul pornirii motorului.



5. Instructiuni de siguranta

AVERTIZARE

Nu aduceti acceleratia in pozitie de viteza maxima cand porniti motorul.

3. Dupa pornirea motorului verificati daca dispozitivul de taiere se opreste din rotatie cand maneta de accelerati este lasata libera (ralanti). Daca dispozitivul nu se opreste din rotatie cand trageți acceleratia oprit motorul si duceti masina la un atelier autorizat pentru verificare si reparatie.

■ UTILIZAREA MASINII

IMPORTANT

Forati numai materiale recomandate de fabricant si utilizati masina numai in aplicatiile descrise in manual.

1. Prindeti bine manerele ghidonului cu ambele maini. Departati usor picioarele (depasind usor latimea umerilor) pentru ca greutatea sa fie distribuita in mod egal pe ambele picioare si asigurati-va o pozitie stabila in timpul lucrului.
2. Mentineti turatia motorului la nivelul adecvat lucrarii efectuate. Nu depasiti turatia recomandata.
3. Daca masina vibreaza sau trepideaza oprit imediat motorul si verificati masina. Nu o utilizati inainte de a remedia deficianta.
4. Mentineti distanta dintre corpul dvs. si piesele mobile sau suprafetele fierbinti.
5. Nu atingeti esapamentul, bujia sau alte piese metalice ale motorului cat timp acesta functioneaza sau imediat dupa oprire - pericol de arsuri sau electrocutare.



4. Instructiuni de siguranta



• DACA SE APROPIE CINEVA

1. Feriti-va de situatiile periculoase. Avertizati adultii sa tina copiii si animalele de companie la distanta de zona de lucru - pericol de ranire cu obiecte proiectate de masina.

2. Daca va striga cineva sau va intrerupe din lucru in orice alt mod opriti motorul inainte de a va intoarce.

■ INTRETINERE

1. Pentru a mentine masina in starea perfecta de functionare efectuati toate operatiile de intretinere si verificare descrie in manual la intervalele recomandate.

2. Opriti obligatoriu motorul inainte de orice operatie de verificare sau intretinere.

AVERTIZARE

Piesele metalice ating temperaturi foarte inalte imediat dupa oprirea motorului.

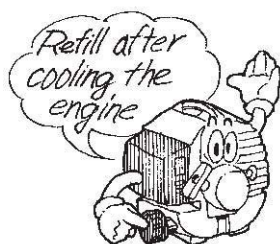
3. Nu modificati si nu demontati sub nici o forma masina altfel aceasta se poate deteriora in timpul functionarii sau poate sa nu mai functioneze corespunzator.

■ MANEVRAREA CARBURANTULUI

1. Motorul masinii functioneaza cu benzina care este foarte usor inflamabila. Nu depozitati canistrele de carburant si nu alimentati in spatii in care se afla boilere, cuptoare, sobe, scantei electrice sau de sudura sau orice alta sursa de caldura sau defoc care poate aprinde benzina.

2. Nu fumati cand utilizati masina sau alimentati rezervorul de carburant.

5. Instructiuni de siguranta



3. Cand alimentati opriti motorul si lasati-l sa se raceasca. Asigurati-va ca in apropiere nu exista scantei sau flacara descoperita inainte de a alimenta cu carburant.

4. Daca varsati carburant cand alimentati stergeti complet cu o laveta uscata.

5. Dupa alimentare strangeti bine busonul rezervorului si duceti masina la o distanta de cel putin 3 m de locul de alimentare inainte de a porni motorul.

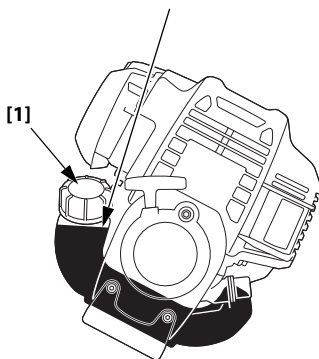
■ TRANSPORT

1. Cand va deplasati cu masina, acoperiti burghiul de pamant, ridicati masina si protejati cutitul.

2. Cand transportati masina cu un vehicul pe distanta lunga si drum denivelat scurgeti toata benzina din rezervor altfel aceasta se poate scurge in timpul transportului.

6. Carburant

NIVEL MAXIM DE CARBURANT



⚠ AVERTIZARE

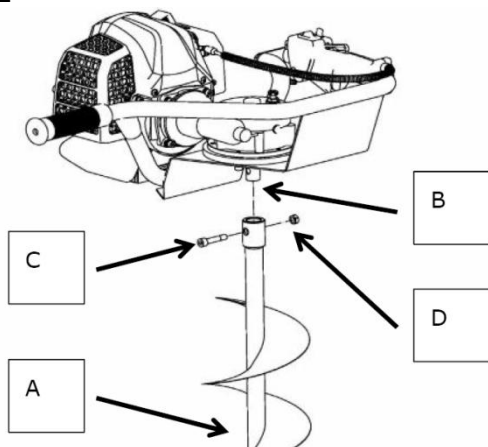
- Benzina este foarte inflamabila. Nu fumati si nu va apropiati cu scantei sau flacara.
- Stergeti carburantul varsat.
- Opriti motorul si lasati-l sa se raceasca inainte de a alimenta cu carburant.
- Nu va apropiati cu flacara descoperita de spatii in care manevrati sau depozitati carburant.

❗ IMPORTANT

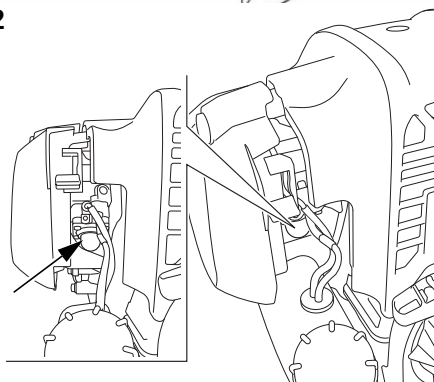
- Utilizati doar benzina fara plumb cu o cifra octanica motor de 86 sau mai mare
- Nu utilizati "AMESTEC CARBURANT (ULEI + BENZINA)".
- Nu utilizati carburant amestecat cu apa.
 - Alimentați cu benzină într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit. Dacă motorul a funcționat, lăsați-l să se răcească. Nu alimentați niciodată în interiorul unei clădiri, unde vaporii de benzină pot ajunge la flăcări sau scânteii.
 - Nu folosiți niciodată benzină veche, contaminată sau amestecată cu ulei. Evitați pătrunderea murdăriei sau apei în rezervorul de carburant.
- Benzina se poate degrada si oxida rapid (in numai 30 de zile) și poate produce deteriorarea carburatorului și a sistemului de alimentare cu carburant.
 - Benzina degradată va cauza o pornire dificilă și va lăsa depuneri cleioase, care înfundă sistemul de carburant.

7. Functionare

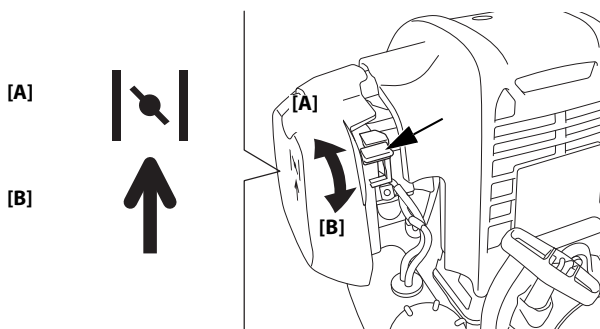
01



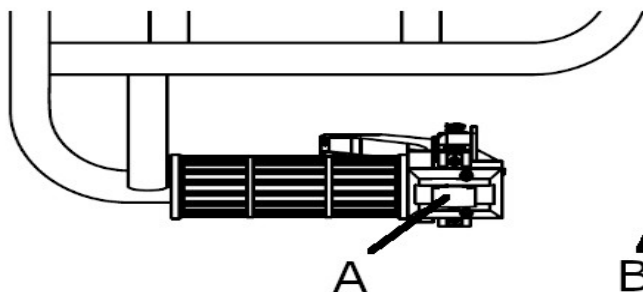
02



03



04



■ MONTAREA BURGHIULUI (1)

1. Introduceți burghiul (A) în axul (B)
2. Prindeți burghiul (A) cu surubul (C) pe axul (B) al angrenajului și fixați cu piulita (D).

■ PORNIREA MOTORULUI

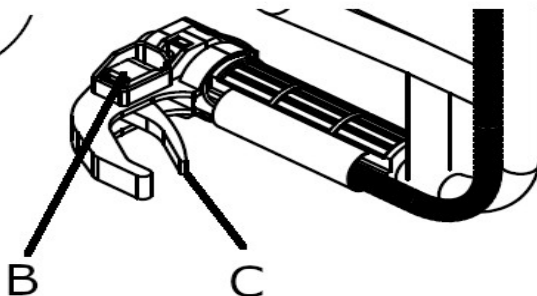
Verificați nivelul uleiului din motor

inainte de fiecare utilizare. Funcționarea motorului cu un nivel scăzut de ulei poate cauza avarierea acestuia (vezi capitolul 8. Intreținere, pag. 16). Acest tip de avarie nu este acoperit de garanție.

⚠ Burghiul poate să înceapă să se rotească imediat ce porneste motorul.

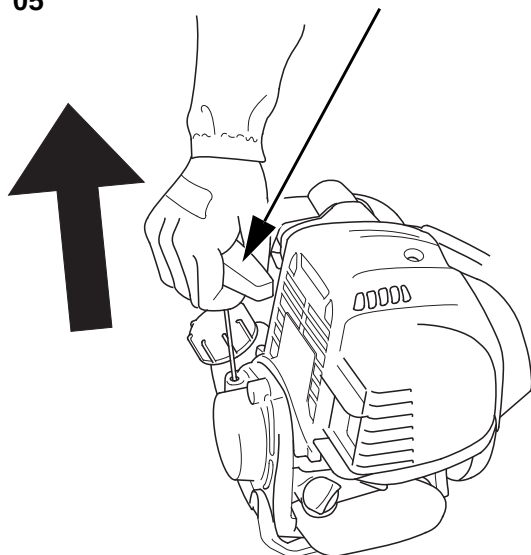
1. Turnați carburant în rezervor și strângeți bine busonul.
2. Așezați mașina pe un loc plan și stabil și țineți burghiul la distanță de sol și de obiectele din jur deoarece poate să înceapă să se rotească imediat ce porneste motorul.
3. Apasați pompa de amorsare de câteva ori până când surplusul de carburant curge prin teava de retur (Fig. 02).
4. Duceți maneta soc în poziția INCHIS (A) dacă motorul este rece (Fig. 03).
5. Aduceți întrerupătorul de pornire/oprire A ON/OFF în poziția ON (Fig. 04).
6. Apasați simultan butonul de blocare B și tragaciul (maneta) de accelerație C (Fig. 04), eliberați tragaciul de accelerație și apoi butonul de blocare. Tragaciul de accelerație trebuie să rămână în poziția de pornire.
7. Țineți bine mașina și trageți rapid de sfoara demarorului până porneste motorul (Fig. 5).

⚠ ATENȚIE! Nu trageți sfoara până la capăt și nu eliberați brusc manerul - demarorul se poate deteriora.



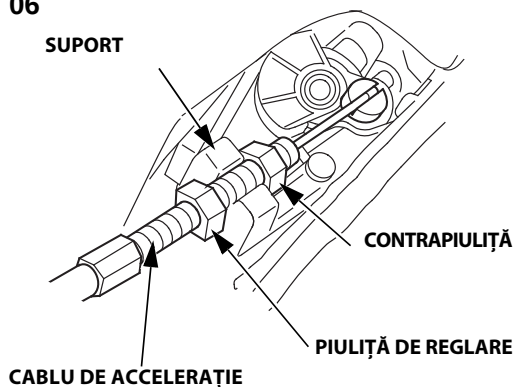
7. Functionare

05



06

SUPORT



8. Duceți maneta soc în poziția DESCHIS (B) (Fig. 03) după ce motorul s-a încălzit.
9. Lăsați motorul să se încălzească câteva minute înainte de a începe lucrul.



NOTA

1. Dacă reporniți motorul imediat după o oprire, lăsați socul în poziția B (03).
2. Când socul este prea închis motorul pornește greu din cauza excesului de carburant. Dacă motorul nu pornește după câteva încercări deschideți socul și trageți din nou de sfoară sau scoateți bujia și curățați / uscați.

■ OPRIREA MOTORULUI

1. Eliberați maneta de accelerație și lăsați motorul să funcționeze încă jumătate de minut.
2. Duceți întrerupătorul de pornire în poziția STOP.



NOTA

- Cu excepția unei urgențe evitați oprirea motorului, apăsând de maneta de accelerație.

■ REGLARE RALANTI (Fig. 06)

1. Dacă motorul se oprește frecvent în ralanti rotiți piulițele de reglare în sens antiorar.
2. Dacă burghiul continuă să se rotească după eliberarea tragaciului rotiți piulițele de reglare în sens orar.



NOTA

- Încălziți motorul înainte de a regla turatia de ralanti.

■ FORARE

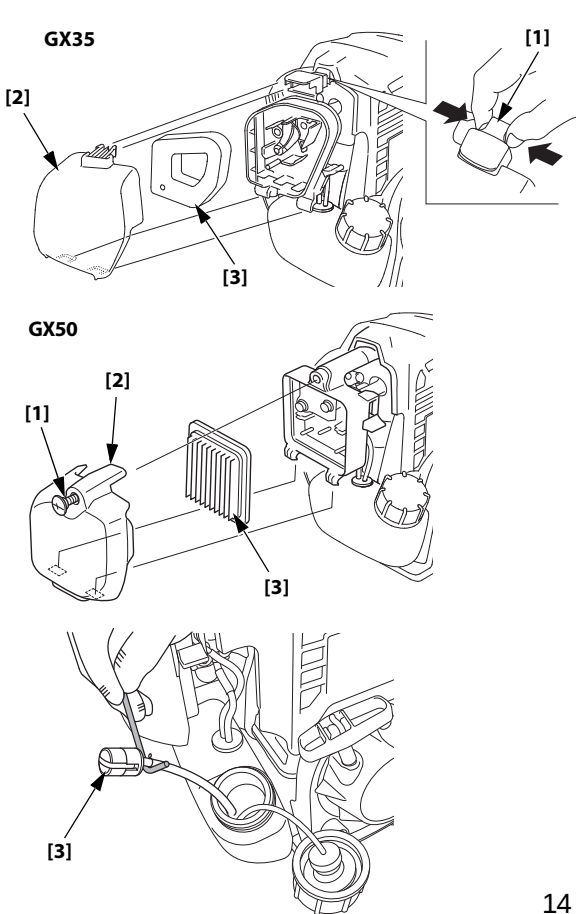
- Țineți bine foreza cu ambele mâini și deparțați picioarele pentru a vă asigura o poziție stabilă.
- Dacă burghiul în rotație lovește pietre sau rădăcini sub pamant apare o mișcare de recul. Țineți bine foreza pentru a controla această mișcare.
- Începeți să forati cu viteza la jumătate și apoi măritați treptat viteza pentru ca burghiul să patrundă uniform în sol.
- Când burghiul este prins în sol și nu poate fi scos, opriți motorul și rotiți foreza în sens antiorar.

8. Intretinere

GRAFIC DE INTRETINERE

Sistem / Componente	Procedura	Inainte de pornire	Dupa fiecare 25 de ore	Dupa fiecare 50 de ore	Dupa fiecare 100 de ore	Note
carburant scurs / varsat	stergeti	✓				
rezervor carburant, filtru de carburant	verificati / curatati	✓			✓	inlocuiti daca este cazul
ulei motor		verificati		inlocuiti		primul schimb dupa primele 10 ore
filtru de aer		verificati	curatati		inlocuiti	
bujie	curatati / reglati				✓	
aspiratie/lamele aer de racire	curatati			✓		
tragaci acceleratie. buton oprire	verificati functionarea	✓				
vaselina reductor	inlocuiti				✓	
suruburi, piulite, bolturi	strangeti/inlocuiti	✓			✓	nu si suruburile de reglare

- Inainte de curatarea, verificarea sau repararea unitatii opriti obligatoriu motorul si lasati-l sa se raceasca.
- Utilizati manusi de protectie cand verificati, demontati sau montati burghiul.



⚠️ AVERTIZARE

- Opriti obligatoriu motorul inainte de orice operatie de verificare sau intretinere.
- Nu modificati masina si nu demontati motorul.

■ FILTRUL DE AER

- Filtrul de aer infundat reduce performanta motorului. Verificati, curatati si inlocuiti filtrul de aer conform graficului de intretinere.

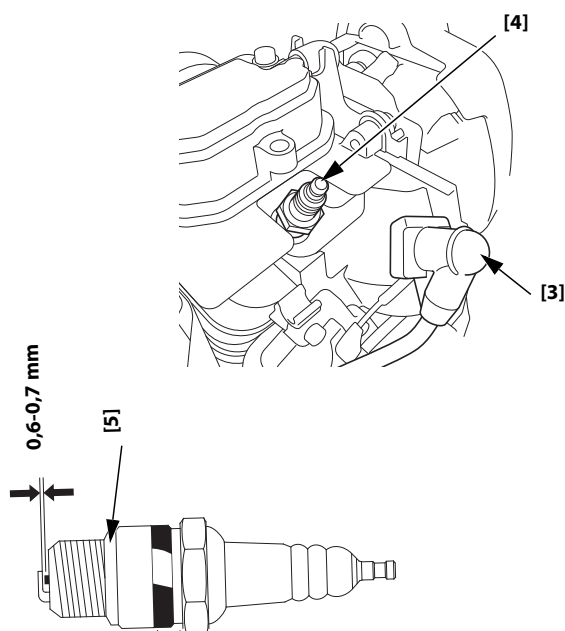
GX35 Apăsati clema de blocare [1] din partea superioară a capacului filtrului de aer și îndepărtați capacul [2]. Verificați filtrul de aer [3].

GX50 Slăbiți șurubul [1] și îndepărtați capacul filtrului de aer [2]. Verificați filtrul de aer [3].

■ FILTRUL DE CARBURANT

- Cand motorul nu este alimentat cu carburant verificati daca busonul rezervorului sau filtrul de carburant nu este infundat.
- Filtrul infundat limiteaza turatia motorului si provoaca fluctuatii ale acesteia. Functionarea fara filtru permite patrunderea de impuritati in carburator si deteriorarea acestuia.
- Verificati filtrul de carburant (3) conform graficului de intretinere.

8. Intretinere



■ BUJIA

- Pornirea defectuoasa si autoaprinderea sunt provocate de bujia murdara. Curatati periodica bujia si verificati daca distanta dintre electrozi este corecta.
- Cand demontati bujia tragereti afara pipa bujiei (3).

❗ IMPORTANT

- Daca utilizati un alt tip de bujie decat cel recomandat poate duce la supraincalzirea si deteriorarea motorului.
- Pentru a monta bujia rotiti mai intai bujia pana se fixeaza manual apoi mai rotiti un sfert de tura cu o cheie de bujie.

Bujie recomandata: CMR5H (NGK)
CUPLU DE STRANGERE 11.8 Nm

■ TOBA DE ESAPAMENT

⚠ AVERTIZARE

- Verificati daca toba de esapament este bine fixata si nu este deteriorata sau ruginita.

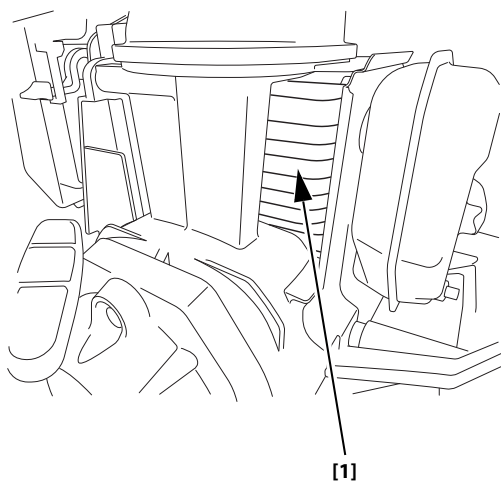
■ PRIZA ASPIRATIE AER DE RACIRE

- Verificati priza de aer de racire si zona din jurul lamelelor de racire ale cilindrului dupa fiecare 50 de ore de functionare si indepartati orice resturi depuse.

❗ IMPORTANT

- Daca in jurul prizei de aspiratie sau lamelelor cilindrului se depun resturi care le blocheaza, motorul se poate incinge si poate duce la deteriorarea masinii.

(1) Priza aspiratie aer de racire

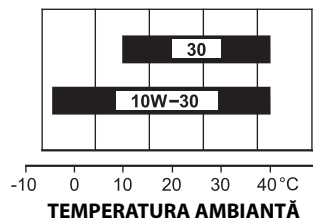


8. Intretinere

■ ULEIUL DE MOTOR

Ulei recomandat: Utilizați un ulei pentru motoare în 4 timpi, care îndeplinește sau depășește cerințele pentru clasificarea de exploatare API, categoria SJ sau ulterioară.

SAE 10W-30 este recomandat pentru uz general. Pot fi utilizate și alte vâscozități prezentate în tabel atunci când temperatura medie din zona unde vă aflați se încadrează în domeniul indicat.



Verificarea nivelului de ulei

Verificați nivelul uleiului de motor înainte de fiecare utilizare.

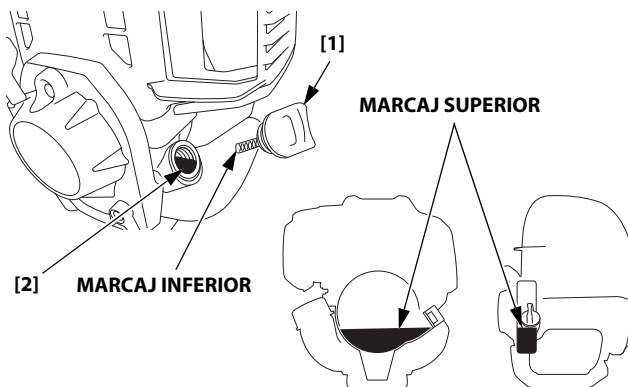
Verificați nivelul uleiului din motor cu motorul oprit și în poziție orizontală.

1. Scoateți bușonul/joja [1] și ștergeți-le.

2. Introduceți bușonul/joja, fără a-l înșuruba, apoi extrageți-l pentru a verifica nivelul de ulei indicat pe joă.

3. Dacă nivelul uleiului este sub marcajul limitei inferioare de pe joă completați cu ulei recomandat până la marginea inferioară a orificiului de alimentare.

4. Reinstalați bușonul de alimentare cu ulei/joja și strângeți-le ferm.



Schimbarea uleiului

Scurgeți uleiul uzat atunci când motorul este cald. Uleiul cald se scurge rapid și complet. Cu motorul poziționat orizontal, alimentați cu uleiul recomandat până la marginea inferioară a orificiului de alimentare cu ulei.

Capacitate ulei motor: 0,10 l pentru GX35 respectiv 0,13 l pentru GX50

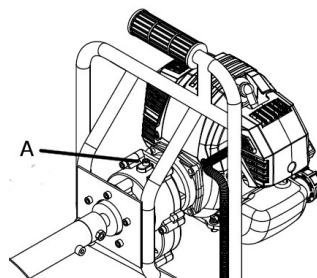
■ GRESARE REDUCTOR

• Verificați prezenta vaselinei înainte de fiecare utilizare desfacând dopul A.

Utilizați vaselina cu bisulfura de molibden NLGI2.

INTERVAL DE SCHIMB RECOMANDAT

Schimbați vaselina după fiecare 100 de ore de funcționare.



■ **BURGHIU** Utilizați numai burghie ascuțite. Înlocuiți dacă cutitele sau varful sunt tocite și burghiul nu intra ușor în pamânt.

9. Depozitare

⚠️ AVERTIZARE

• Carburantul vechi provoacă dificultăți la pornire.

1. Goliti rezervorul și acționați pompa de amorsare până rămâne fără carburant.

2. Scoateți bujia și turnați în cilindru o linguriță de ulei pentru motoare. Angrenați motorul de câteva ori și apoi puneți la loc bujia.

3. Curățați suprafața burghiului cu o perie și aplicați ulei de protecție anticorozivă.

4. Depozitați mașina într-o încăpere uscată și fără praf.

10. Depanare

Caz 1: Motorul nu porneste

VERIFICARE		CAUZA PROBABILA	REMEDIERE
rezervor carburant	→	carburant necorespunzator	→ goliti si alimentati cu carburant corespunzator
filtru carburant	→	filtru carburant unfundat	→ curatati
reglare cablu acceleratie	→	domeniu de reglare depasit	→ respectati domeniul
abesenta scanteie	→	bujie murdara/umeda	→ curatati/uscatai
	→	distanța electrozi incorecta	→ corectati (0.6~0.7 mm)
bujie	→	deconectata	→ reconectati

Caz 2: Motorul porneste dar se opreste / Pornire dificila

VERIFICARE		CAUZA PROBABILA	REMEDIERE
rezervor carburant	→	carburant vechi	→ goliti si alimentati cu carburant corespunzator
reglare cablu acceleratie,	→	domeniu de reglare depasit	→ respectati domeniul
esapament,cilindru, gura	→	depozite de carbon	→ stergeti
de evacuare			
filtru de aer lamele	→	infundat cu praf	→ spalati
cilindru,carcasa	→	infundat cu praf	→ curatati
ventilator			

Daca masina necesita alte operatii de service apelati la un atelier autorizat.

AGENT TRADE

ROMANIA, 077180 TUNARI, Ilfov

Șoseaua de Centură nr. 32

Tel: +4021-266.51.31; +4021-266.51.32

Fax: +4021-266.51.33

www.agt.ro, e-mail: office@agt.ro