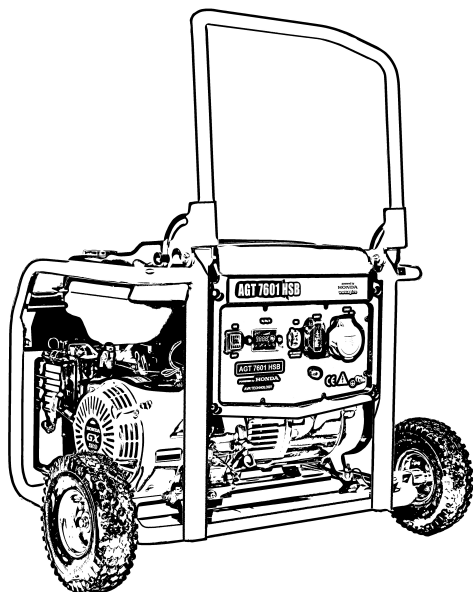




Generator de curent MANUAL DE UTILIZARE



AGT 3601 HSB

AGT 7601 HSB

AGT 7601 HSBE

AGT 8603 HSB

AGT 8603 HSBE



Cuprins

1. Informatii de siguranta.....	01
2. Date tehnice.....	03
3. Parti componente.....	05
4. Verificari inainte de operare.....	06
5. Proceduri de operare.....	09
6. Intretinerea generatorului.....	13
7. Operatii de intretinere.....	14
8. Pregatirea pentru depozitare.....	16
9. Depanare.....	17
10. Schema electrica.....	18

Va multumim pentru achizitionarea unui generator AGT!

Acest manual impreuna cu manualul motorului acopera functionarea si intretinerea generatoarelor AGT. Toate informatiile din aceasta publicatie se bazeaza pe cele mai recente informatii despre ultima productie disponibila la momentul aprobarii pentru tiparirea manualului.

Acordati o atentie deosebita informatiilor precedate de urmatoarele cuvinte:

AVERTIZARE

Indica o puternica posibilitate de vatamare corporala grava, pierderi de vieti omenesti sau deteriorarea echipamentului, daca instructiunile nu sunt respectate.

PRUDENTA

Indica o posibila vatamare corporala sau deteriorarea echipamentului daca instructiunile nu sunt respectate.

NOTA:

Ofera informatii utile.

Daca apare o problema sau daca aveti intrebari despre generator, contactati un distribuitor care vinde generatoare AGT.

AVERTIZARE

- Generatorul este proiectat pentru oferirea de servicii sigure si fiabile daca este utilizat conform instructiunilor.
 - Nu folositi generatorul inainte de a citi si a intelege aceste instructiuni. Nerespectarea acestui lucru poate duce la vatamari corporale sau la deteriorarea echipamentului.
 - Cititi manualul de utilizare al motorului.
-

1. Informatii de siguranta

- A** Nu folositi generatorul langa benzina sau combustibil gazos din cauza pericolului potential de explozie sau incendiu. Nu umpleti rezervorul cu carburant in timp ce motorul functioneaza. Nu fumati si nu folositi flacara deschisa langa rezervorul de carburant. Aveti grija sa nu varsati combustibil in timpul realimentarii. Daca se varsa carburant, stergeti si lasati sa se usuce inainte de a porni motorul.
- A** Nu depozitati substante inflamabile in apropierea generatorului.
Aveti grija sa nu asezati combustibil, chibrituri, praf de pusca, carpe uleioase, paie, cos de gunoi sau orice alte produse inflamabile langa generator.
- A** Nu folositi generatorul in interiorul unei incaperi, pestera, tunel sau alta zona insuficient ventilata. Actionati-l intotdeauna intr-o zona bine ventilata, altfel motorul se poate supraincalzi si gazul oxidat de monoxid de carbon continut in gazele de esapament va pune in pericol vietile oamenilor. Pastrati generatorul la cel putin 1 metru distanta de orice structura sau cladire in timpul utilizarii.
Daca generatorul trebuie utilizat in interior, zona trebuie sa fie bine aerisita si trebuie sa se acorde o precautie extrema in ceea ce priveste evacuarea gazelor de esapament.
- A** Nu inchideti generatorul si nu il acoperiti cu o cutie sau cu altceva.
Generatorul are un sistem de racire cu aer, incorporat si poate fi supraincalzit daca este inchis.
- A** Utilizati generatorul pe o suprafata plana.
Nu este necesar sa pregatiti o suprafata speciala pentru generator. Cu toate acestea, generatorul va vibra pe o suprafata neregulata, deci alegeti un loc nivelat, fara suprafete neregulate. Daca generatorul este inclinat sau deplasat in timpul functionarii, combustibilul se poate varsa si/sau generatorul se poate rasturna, provocand o situatie periculoasa. Daca generatorul functioneaza pe o panta sau o panta abrupta, nu se poate realiza o lubrifiere adecvata. Intr-un astfel de caz, poate aparea griparea pistonului, chiar daca uleiul e suficient.
- A** Acordati atentie cablarii de la generator la dispozitivul conectat. Daca firul se afla sub generator sau este in contact cu o parte vibranta, acesta se poate rupe si poate provoca un incendiu sau arderea generatorului.
- A** Nu operati in ploaie sau cu mainile umede.
Operatorul poate suferi socuri electrice severe daca generatorul este umed din cauza ploii sau a zapezii. Daca este ud, stergeti-l si uscati-l bine inainte de pornire.
Nu turnati apa direct peste generator si nu il spalati cu apa.
- A** Nu conectati generatorul la o linie electrica comerciala. Conexiunea la o linie electrica comerciala poate scurtcircuita generatorul. Utilizati comutatorul de transfer pentru conectarea la circuitele domestice.
- A** Fumatul este interzis in timpul manipularii bateriei.
Bateria emite hidrogen ce este un gaz inflamabil, care poate exploda daca este expusa la arc electric sau la flacara descoperita.
Pastrati zona bine ventilata si tineti flacarile descoperite / scanteile la distanta atunci cand manipulati bateria.

Simboluri de siguranta



1. Precautii care implica siguranta dumneavoastra.



2. Porniti si rulati generatorul in aer liber. Nu operati generatorul intr-o zona inchisa, chiar daca exista ferestre sau usi deschise.



3. Pentru a reduce riscul de ranire grava, evitati sa atingeti suprafata fierbinte.



4. Unitatile nu trebuie exploatate sau depozitate in conditii de umezeala sau in locuri cu conductivitate ridicata, precum podele metalice sau constructii de otel.



5. Nu folositi in ploaie.



6. Combustibilul si vaporii acestuia sunt extrem de inflamabili si explozivi. Incendiul sau explozia pot provoca arsuri grave sau decesul.



7. Purtati antifoane.



8. Cititi cu atentie si intelegeti manualul de utilizare inainte de a folosi generatorul. Respectati toate avertismentele si instructiunile.

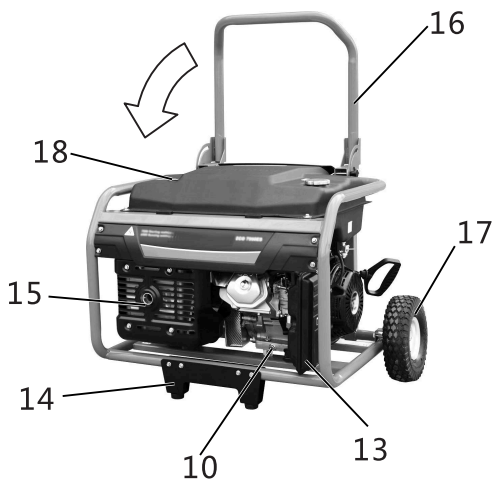
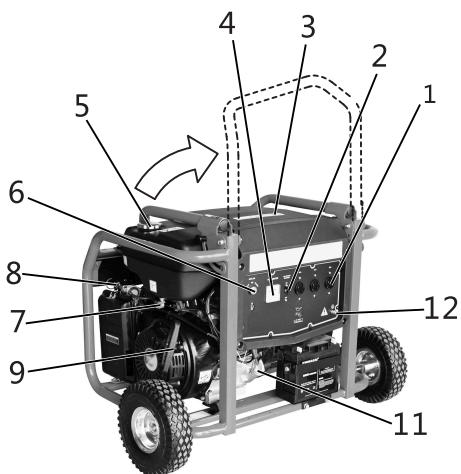
2. DATE TEHNICE

	Model	AGT3601HSB
Generator	Putere nominala/maxima	2,8 kVA / 3,0 kVA
	Tensiune nominala AC	230V / 50 Hz
	Faze	monofazat
	Regulator tensiune	AVR
	Factor putere	1
	Model motor	HONDA GP200
	Tip motor	HONDA GX200 1 cilindru, 4 timpi, OHV racit cu aer
Motor	Cilindree	196 cc
	Putere maxima	6,5 CP
	Aprindere	electronica
	Pornire	demaror mecanic
	Combustibil	benzina fara plumb
	Capacitate rezervor	15 l
	Capacitate ulei	0.6 l
	Carburator	cu plutitor
	Filtru aer	semiumed
	Alternator	AVR cu perii
	Rotatie ax PTO	spre stanga (cu fata la priza de forta)
	L x l x h	620 x 490 x 525
Dim.	Greutate	55 kg

Model	AGT7601HSB	AGT7601HSBE	AGT8603HSB	AGT8603HSBE
Generator	Putere maxima	6,6 kVA	6,6 kVA	8.25 kVA (3~)
	Putere nominala	6,0 kVA	6,0 kVA	7.5 kVA (3~)
	Tensiune nominala	230V / 50 Hz	230V / 50 Hz	230V / 400V / 50 Hz
	Faze	monofazat	monofazat	monofazat / trifazat
	Regulator tensiune		AVR	
	Factor putere	1		0.8
	Model motor		HONDA GX390	
	Tip motor		1 cilindru, 4 timpi, OHV racit cu aer	
	Cilindree		389 cc	
	Putere maxima		13 CP	
Motor	Aprindere		electronica	
	Pornire	manuala	electronica	manuala
	Combustibil		electronica	electronica
	Capacitate rezervor		benzina fara plumb	
	Capacitate ulei		28 l	
	Carburator		1.1 l	
	Filtru aer		cu plutitor	
	Alternator		semiumed	
	Rotatie ax PTO		AVR cu perii	
	L x l x h		spre stanga (cu fata la priza de forta)	
Dim.	95 kg	722 x 530 x 582 mm	95 kg	98 kg

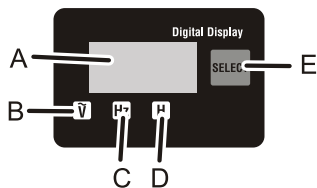
Specificatiile pot fi modificate fara preaviz.

3. Parti componente



1. PRIZA
2. INTRERUPATOR CIRCUIT
3. REZERVOR DE CARBURANT
4. MULTIMETRU DIGITAL
5. BUSON REZERVOR
6. INTRERUPATOR MOTOR
7. ROBINET COMBUSTIBIL
8. MANETA DE SOC
9. DEMAROR MECANIC
10. DOP DRENAJ ULEI
11. DOP UMLERE ULEI
12. TERMINAL IMPAMANTARE
13. FILTRU DE AER
14. SUPORT
15. TOBA DE ESAPAMENT
16. MANER DE TRANSPORT
17. ROTI
18. INDICATOR NIVEL CARBURANT

MULTIMETRU DIGITAL



- A - ECRAN DIGITAL
- B - INDICATOR TENSIUNE
- C - INDICATOR FRECVENTA
- D - CONTOR ORE FUNCTIONARE
- E - TASTA SELECTARE F

4. Verificari inainte de operare

4.1 Verificarea nivelului de ulei

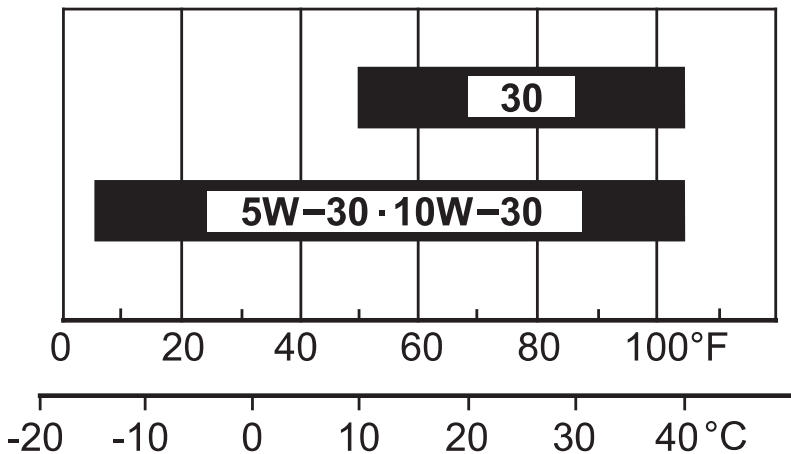
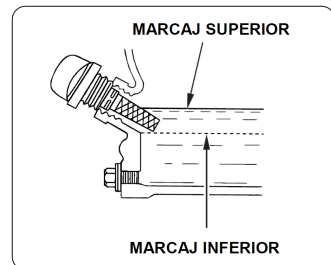
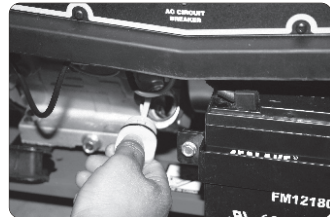
CITITI MANUALUL DE UTILIZARE AL MOTORULUI!

Inainte de a verifica sau a umple cu ulei, asigurati-va ca generatorul este asezat pe o suprafata stabila si plana, cu motorul oprit.

- Indepartati dopul/joja si verificati nivelul uleiului din motor.
- Daca nivelul uleiului este sub linia de nivel inferior, umpleti cu ulei pentru motor in 4 timpi care îndeplinește sau depășește cerințele pentru clasificarea categoria API SJ sau ulterioară pana la linia de nivel superior. Nu insurubati joja atunci cand verificati nivelul uleiului.
- Schimbati conform graficului de intretinere din manualul motorului.
- Capacitate ulei:

Model

AGT3601HSB.....	0.6 l
AGT7601HSB.....	1.1 l
AGT7601HSBE.....	1.1 l
AGT8603HSB.....	1.1 l
AGT8603HSBE.....	1.1 l



4.2 Verificarea nivelului de combustibil

⚠ AVERTIZARE

Nu alimentati cu carburant in timp ce fumati sau langa flacara descoperita sau alte astfel de pericole potientiale de incendiu.

In caz contrar, poate aparea un risc de incendiu.

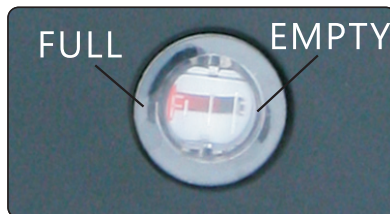
- Verificati nivelul la indicatorul de combustibil.
- Daca nivelul de combustibil este scazut, umpleti cu benzina fara plumb.
- Asigurati-va ca utilizati ecranul filtrului de combustibil de pe gatul filtrului.



- Capacitate rezervor combustibil:

Model

AGT3601HSB.....	15 l
AGT7601HSB.....	28 l
AGT7601HSBE.....	28 l
AGT8603HSB.....	28 l
AGT8603HSBE.....	28 l



⚠ AVERTIZARE

Asigurati-va ca revedeti fiecare avertisment pentru a preveni pericolul de incendiu.

- Nu umpleti rezervorul in timp ce motorul este pornit sau fierbinte.
- Inchideti robinetul de combustibil inainte de a realimenta cu combustibil.
- Aveti grija sa nu patrunda praf, murdarie, apa sau alte obiecte straine in combustibil.
- Stergeti bine combustibilul varsat inainte de a porni motorul.
- Tineti flacarile descoperite la distanta.

4.3 Verificarea componentelor

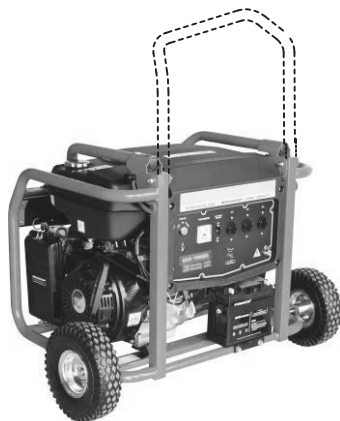
Verificati urmatoarele elemente inainte de a porni motorul:

- Scurgeri de combustibil din furtunul de combustibil etc.
- Suruburi si piulite daca sunt slabite.
- Componentele daca sunt rupte sau deteriorate.

4.4 Verificarea imprejurimilor generatorului

Puneti generatorul in pozitia corecta. Generatorul este foarte usor de miscat, ridicati manerul si apoi folositi piciorul pentru a face un punct de sprijin, puteti fi foarte relaxat pentru a face inclinarea generatorului. Cele doua roti vor face ca deplasarea generatorului sa se realizeze cu usurinta.

ATENȚIE! Utilizati generatorul doar cu setul de roti instalat!

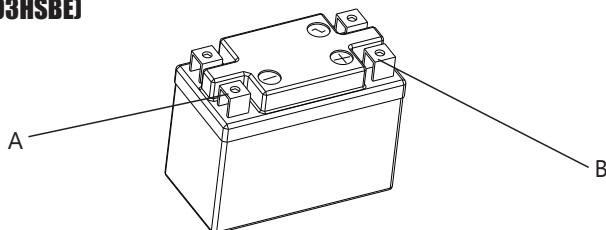


⚠️ AVERTIZARE

Asigurați-vă ca este vizibil fiecare avertisment pentru a preveni pericolul de incendiu.

- Pastrati zona fara materiale inflamabile sau periculoase.
- Pastrati generatorul la cel puțin 1 metru distanta fata de cladiri sau de alte structuri.
- Folositi generatorul doar intr-o zona uscata si bine ventilata.
- Tineti teava de esapament la distanta de obiecte straine.
- Tineti generatorul la distanta de o flacara deschisa.
- Plasati generatorul pe o suprafata plana si stabila.
- Nu blocati orificiile de aerisire ale generatorului cu hartie sau cu alt material.

4.5 Conectarea bateriei (doar pentru modelele AGT7601HSBE si AGT8603HSBE)



A-Terminal negativ baterie (Conectati firul **NEGRU**)

B-Electrod pozitiv baterie (Conectati firul **ROSU**)

[PRUDENTĂ]

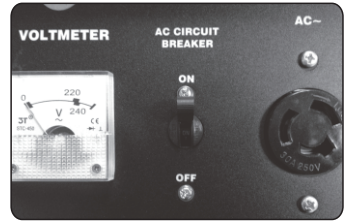
- Aveti grija de conexiunea cablului, conexiunea gresita a cablului poate defecta bateria.
- Fara intretinere, fara alimentare cu apa sau electroliti. Nu incercati niciodata sa o deschideti.
- Nu incinerati.
- Tineti focul la distanta si nu expuneti in mediu fierbinte.

5. Proceduri de operare

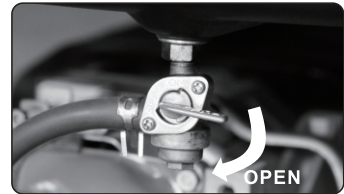
5.1 Pornirea motorului

ATENȚIE! Cititi manualul de utilizare al motorului!

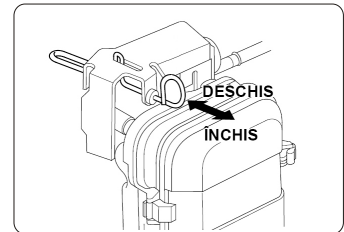
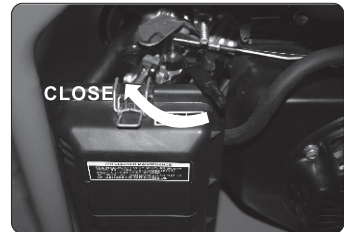
(a) Asigurați-vă ca întrerupătorul de curent alternativ este în poziția OPRIT. Nu porniți niciodată generatorul cu o sarcină cuplată!



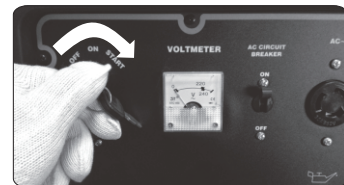
(b) Deschideți robinetul de combustibil.



(c) Puneți maneta de soc în poziția "INCHIS" (semnul sagetii). Nu este necesară această operație, dacă motorul este cald.



(d) Pentru modelele cu pornire electrică (AGT7601HSBE și AGT8603HSBE) rotiți cheia de contact în poziția ON și apoi în poziția START până când motorul porneste dar nu mai mult de 5 secunde. Dacă motorul nu porneste după câteva încercări, repetați procedura de mai sus cu maneta soc readusă în poziția DESCHIS.

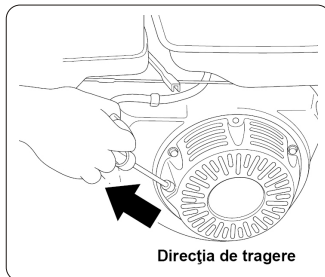


Pentru modelele cu pornire la sfoara (AGT3601HSB, AGT7601HSB și AGT8603HSB)

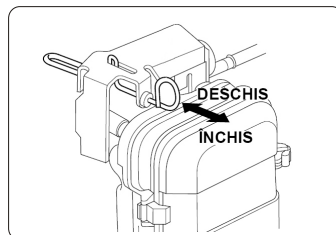
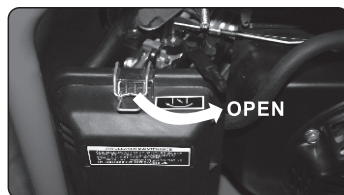
Aduceți întrerupătorul motorului în poziția ON.

Trageți manerul starterului până simțiți rezistență. Acesta este punctul de compresie. Readuceți manerul în poziția inițială și trageți repede.

Nu trageți complet sfoara. După pornire lăsați starterul să revină în poziția originală, ținând de maner. Dacă motorul nu pornește după câteva încercări, repetați procedura de mai sus cu maneta soc readusă în poziția DESCHIS.



(e) După pornirea motorului, readuceți maneta de soc treptat în poziția "PORNIT".



(f) Încalziți motorul fără sarcină câteva minute.

⚠️ AVERTIZARE

Nu acționați starterul electric mai mult de 5 secunde, chiar dacă motorul nu pornește.

Dacă generatorul nu pornește, aduceți cheia în poziția "ON" și așteptați circa 10 secunde înainte de a încerca o nouă pornire.

Nu aduceți cheia în poziția START în timpul funcționării generatorului.

5.2 Utilizarea energiei electrice

(a) Verificati tensiunea corecta a multimetrului.

- Acest generator este testat si reglat temeinic din fabrica. Daca generatorul nu produce tensiunea specificata, consultati cel mai apropiat service de generatoare AGT.

(b) Opriti comutatorul(arele) dispozitivelor electrice inainte de a va conecta la generator.

(c) Introduceti stecherul(ele) aparatului(elor) electric(ce) in priza.

(d) Verificati amperajul prizei si asigurati-va ca nu folositi un aparat electric care depaseste amperajul specificat.



introduceti stecherul in priza.

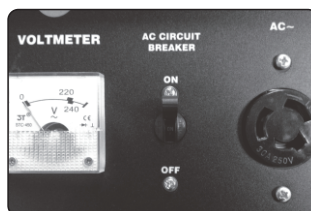
- Asigurati-va ca puterea totala a tuturor aparatelor nu depaseste puterea nominala a generatorului.

⚠ AVERTIZARE

NOTA:

Asigurati-va ca ati impamantat generatorul, daca echipamentul electric conectat are impamantare. Cand intrerupatorul de circuit sau intrerupatorul de siguranta se declanseaza in timpul functionarii, generatorul este supraincarcat sau aparatul electric folosit este defect. Opriti imediat generatorul, verificati aparatul si/sau generatorul de suprasarcina sau de vreo defectiune si reparati dupa caz.

(e) Verificati daca AC CIRCUIT BREAKER este in pozitia "ON". Daca intrerupatorul este in pozitia "OFF" puneti-l in pozitia "ON"



5.3 Oprirea generatorului

(a) Opriti intrerupatorul de alimentare al echipamentului electric sau deconectati cablul de la priza generatorului.

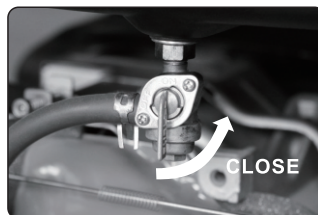


(b) Lasati motorul sa se raceasca timp de 3 minute fara sarcina, inainte de a-l opri.



(c) Puneti intrerupatorul motorului sau cheia de contact in pozitia "OFF"

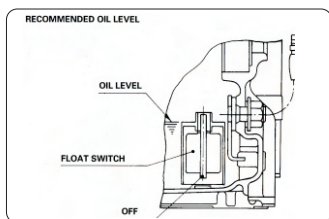
(d) Inchideti (opriti) robinetul de combustibil.



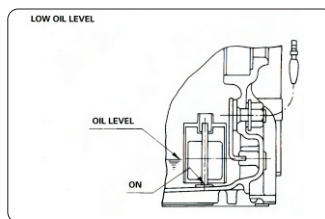
5.4 Senzorul de ulei

- Senzorul de ulei detecteaza scurgerea de ulei in carter si opreste automat motorul atunci cand nivelul uleiului scade sub limita de siguranta.
- Daca motorul se opreste automat, verificati nivelul uleiului.
- Daca motorul nu porneste prin procedurile obisnuite de pornire, verificati nivelul uleiului.

FUNCTIONAND



OPRIT



ATENTIE! Cititi manualul de utilizare al motorului!

6. INTRETINEREA GENERATORULUI

6.1 GRAFIC DE INTRETINERE

Inainte de fiecare utilizare	<ul style="list-style-type: none">● Verificati filtrul de aer inainte de fiecare utilizare● Verificati nivelul de ulei si completati pana la marcajul superior inainte de a porni motorul● Verificati toate punctele specificate in capitoul 4.
20 ore (in fiecare luna)	<ul style="list-style-type: none">● Schimbati uleiul de motor. (Primul schimb de ulei se face dupa 20 de ore de functionare apoi dupa 100 de ore.)● Verificati si curatati robinetul de inchidere combustibil.
50 de ore (la fiecare 3 luni)	<ul style="list-style-type: none">● Curatati si spalati elementul filtrant de aer (curatati mai des daca lucratii in medii cu mult praf).
100 de ore	<ul style="list-style-type: none">○ Verificati componentele panoului de comanda○ Schimbati uleiul.○ Curatati filtrul de aer.
300 de ore	<ul style="list-style-type: none">○ Inlocuiti bujia si filtrul de aer○ Verificati si reglati jocul supapelor○ Verificati si inlocuiti periile de carbune
1000 de ore (anual)	<ul style="list-style-type: none">○ Inlocuiti amortizoarele motorului○ Revizie capitala motor● Inlocuiti furtunele de combustibil

NOTA:

Primul schimb de ulei se face dupa primele 20 de ore de functionare. Dupa aceea uleiul se schimba dupa fiecare 100 de ore. Inainte de a schimba uleiul asigurati-va o modalitate corespunzatoare de debarasare a uleiului vechi. Nu varsati uleiul in canal, pe pamant sau in cursuri de apa. Respectati normele locale in vigoare. Operatiile marcate cu "O" necesita calificare si scule speciale; apelati la un distribuitor autorizat.

ATENTIE! Cititi manualul de utilizare al motorului!

6.2 LUCRARI DE INTRETINERE

Lucrarile de intretinere vor fi efectuate de personal calificat in domeniu. Toate lucrarile din graicul de intretinere trebuie executate conform instructiunilor de utilizare si intretinere a motorului.

Se recomanda ca aceste lucrari sa fie executate de un atelier service autorizat.

6.3 VERIFICAREA INSTALATIEI ELECTRICE

Siguranta electrica poate fi verificata numai de personalul autorizat pentru aceasta sarcina.

Verificarea instalatiei electrice va fi efectuata numai de personal autorizat in domeniu.

7. OPERATII DE INTRETINERE

7.1 SCHIMBUL DE ULEI

Schimbati uleiul dupa fiecare 100 de ore de functionare. (primul schimb de ulei la un motor nou dupa 20 de ore)

- (a) ndepartati surubul de evacuare si busonul de ulei si scurgeti uleiul cat timp motorul este cald.

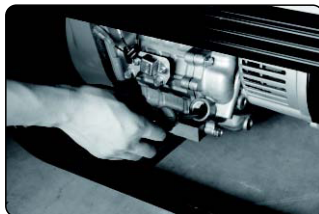
NOTA:

Colectati ecologic uleiul uzat intr-un recipient.

- (b) Insurubati la loc surubul de evacuare si umpleti motorul cu ulei pana cand atinge nivelul superior de pe joja.

ATENTIE! Cititi manualul de utilizare al motorului!

- Utilizati ulei proaspat de buna calitate si in cantitatea specificata. Daca utilizati ulei contaminat sau deteriorat sau cantitatea este insuficienta, motorul se deterioreaza si durata sa de viata se scurteaza considerabil.



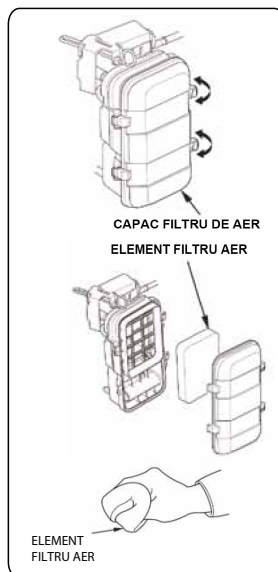
7.2 INTRETINEREA FILTRULUI DE AER

Intretinerea corespunzatoare a filtrului de aer este foarte importanta. Murdaria patrunsa in interior datorita montajului sau intretinerii necorespunzatoare sau elementelor neadecvate deterioreaza si uzeaza motorul.

Elementul filtrant trebuie sa fie mereu curat.

- (a) Demontati filtrul de aer, curatati-l bine cu kerosen si uscati-l.
- (b) upa ce umeziti elementul cu ulei de motor curat, stoarceti-l manual.
- (c) Introduceti elementul in carcasa si fixati bine.

ATENTIE! Cititi manualul de utilizare al motorului!

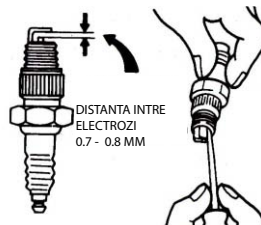


7.3 CURATAREA SI REGLAREA BUJIEI

- (a) Daca bujia este contaminata cu carbon, curatati cu o perie de sarma.
- (b) Reglati distanta dintre electrozi la 0.7 - 0.8 mm.

BUJIE: BPR6ES (NGK)

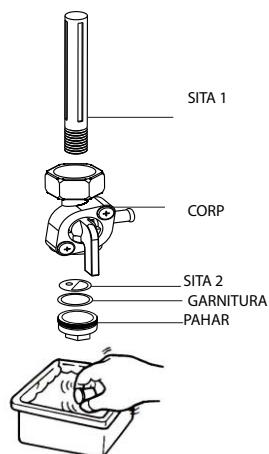
ATENȚIE! Cititi manualul de utilizare al motorului!



7.4 CURATAREA SITEI FILTRUII DE COMBUSTIBIL

Murdaria si apa din combustibil sunt retinute de sita yltu.

- (a) Indepartati paharul sitei si aruncati apa si murdaria.
- (b) Curatati sita si paharul cu benzina.
- (c) Strangeti bine paharul pe corpul principal pentru a evita scurgerile de benzina.



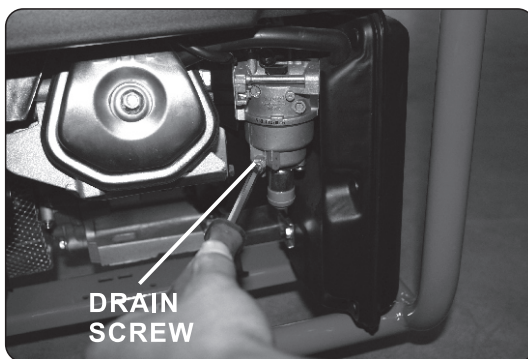
8. Pregatirea pentru depozitare

Urmatoarele proceduri trebuie urmate inainte de a depozita generatorul pentru perioade de 3 luni sau mai mult.

- Scurgeti cu atentie combustibilul din rezervor (benzina ramasa in rezervor se va deteriora in cele din urma, ceea ce va face pornirea motorului dificila).
- Slabiti surubul de scurgere de pe partea inferioara a camerei carburatorului cu plutitor si scurgeti complet combustibilul.
- Schimbati uleiul de motor.
- Verificati daca exista suruburi slabite; strangeti-le daca este necesar.
- Curatati bine generatorul cu o carpa unsa. Pulverizati cu anticoroziv daca e disponibil.

NU FOLOSITI NICIODATA APA PENTRU A CURATA GENERATORUL.

- Trageti de manerul demarorului pana cand simtiti o rezistanta, lasind manerul in acea pozitie.
- Depozitati generatorul intr-o zona bine ventilata, cu umiditate scazuta.



ATENTIE! Cititi manualul de utilizare al motorului!

9. Depanare

Cand generatorul nu porneste dupa mai multe incercari sau daca nu este disponibila energie electrica la priza de iesire, verificati urmatoarea diagrama. Daca generatorul dvs. nu reuseste sa porneasca sau sa genereze energie electrica, contactati cel mai apropiat service de generatoare AGT pentru informatii suplimentare sau proceduri corective.

Cand motorul nu porneste:

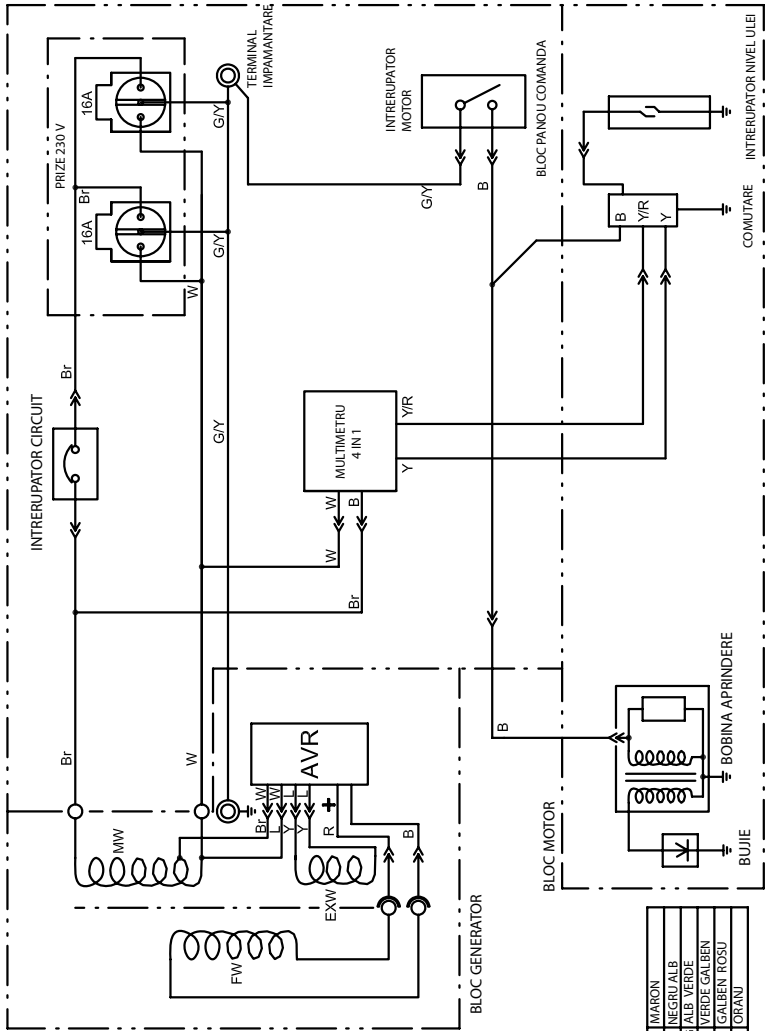
Verificati daca robinetul de combustibil este deschis.		Daca este inchis, deschideti robinetul de combustibil.
Verificati daca socul este in pozitia corecta.	↔	Setati maneta socului in pozitia "INCHIS".
Verificati nivelul de combustibil.		Daca e gol, umpleti rezervorul cu benzina si asigurati-va ca nu umpleti prea mult.
Verificati daca e conectat vreun aparat la generator.		Daca este conectat, opriti intrerupatorul aparatului si deconectati-l de la generator.
Verificati daca e slabita pipa bujiei.	↔	Daca este slabita, impingeti pipa bujiei la loc.
Verificati bujia de contaminare.		Indepartati bujia si curatati electrozii.

Cand nu se genereaza electricitate la priza:

Verificati si asigurati-va ca intrerupatorul fara siguranta se afla in pozitia "ON".	↔	Dupa ce va asigurati ca puterea totala a aparatului electric se incadreaza in limitele admisibile si ca nu exista defecte in aparat, rotiti intrerupatorul in pozitia "ON" (Pornit). Daca problema persista, actionati prin consultarea celui mai apropiat atelier de service autorizat.
Verificati bornele de curent alternativ pentru pierdere de conexiune.		Refaceti conexiunile intrerupte daca este necesar.
Verificati daca nu cumva a fost incercata pornirea motorului cu aparatele conectate deja la generator.	↔	Opriti comutatorul de pe aparat si deconectati cablul de la priza. Reconectati-va dupa ce generatorul a fost pornit corect.

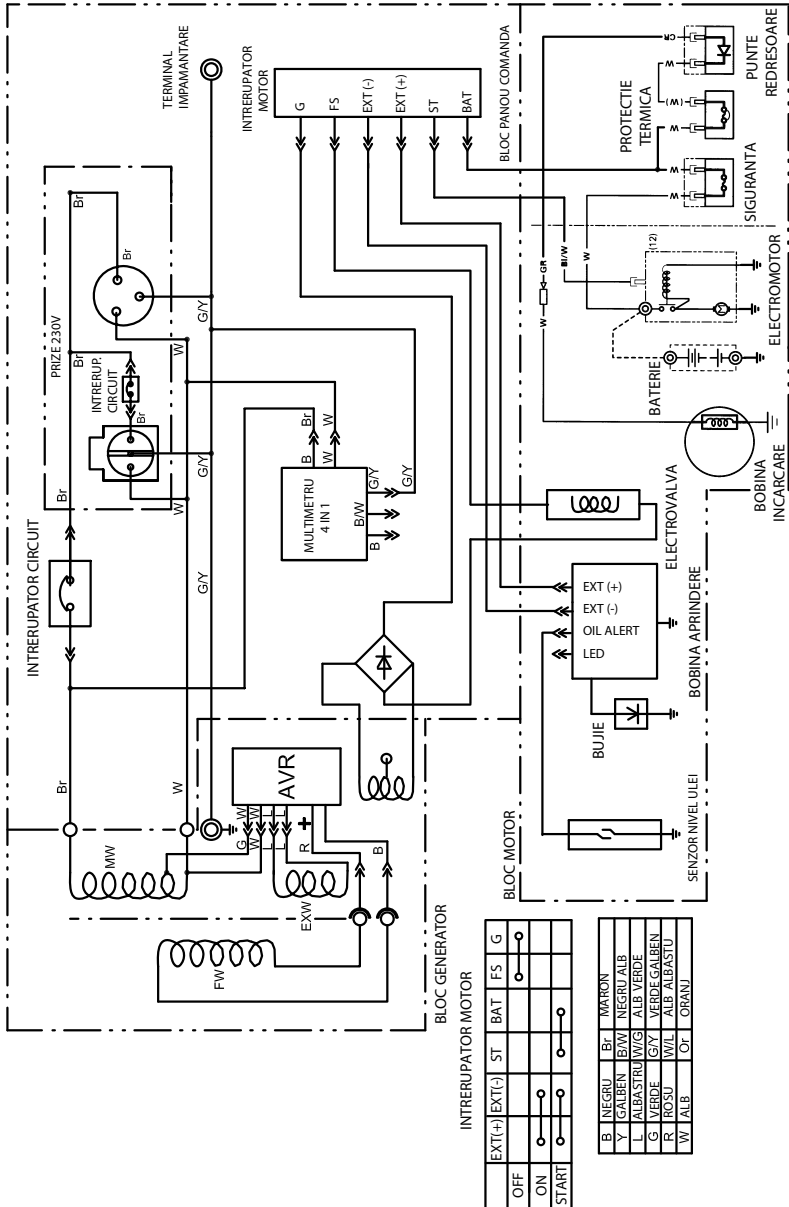
10. SCHEMA ELECTRICA

AGT 3601 HSB



B	NEGRU	Br	MARON
Y	GALBEN	B/W	NEGRU/ALB
L	ALBASTRU	W/G	ALB/VERDE
G	VERDE	G/Y	VERDE/GALBEN
R	ROSU	Y/R	GALBEN/ROSU
W	ALB	O/T	ORANU

AGT 7601 HSBE



5 ; 9 BH HF 5 8 9

ROMANIA, 077180 TUNARI, Ilfov

Șoseaua de Centură nr. 32

Tel: +4021-266.51.31; +4021-266.51.32

Fax: +4021-266.51.33

www.agt.ro , <http://www.agt-termo.ro/>, e-mail: office@agt.ro