

# MANUAL DE UTILIZARE



## Motosapa

**AGT 5580 HD GX160**

**AGT 5580 HD GX200**

**AGT 5580 S**

### ***Utilizarea corespunzatoare***

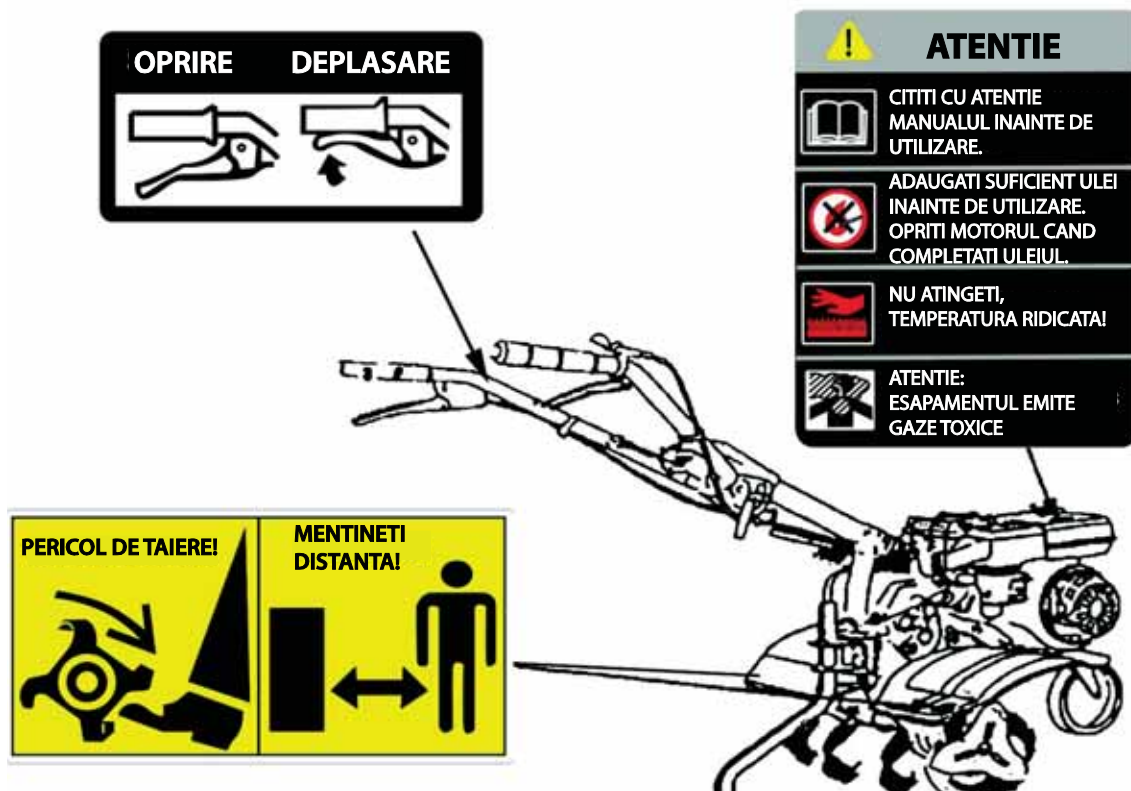
Aceasta masina este foarte eficienta pentru sapat in camp, pe teren uscat, livezi, gradini de zarzavat, solarii, etc. Este destinata exclusiv utilizarii in gospodarii si gradini private.

# CUPRINS

<b>ETICHETE DE SIGURANTA</b> .....	3
<b>INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA</b> .....	4
<b>COMPONENTE</b> .....	5
<b>MONTAJUL</b> .....	6
<b>COMENZI</b> .....	8
ROBINETUL DE COMBUSTIBIL.....	8
MANETA DE ACCELERATIE.....	8
DEMAROR MECANIC.....	8
MANETA AMBREIAJ.....	9
<b>INAINTE DE UTILIZARE</b> .....	10
VERIFICATI STAREA GENERALA.....	10
VERIFICATI MOTORUL.....	10
<b>FUNCTIONAREA</b> .....	11
PORNIREA MOTORULUI.....	11
EXPLOATAREA MASINII.....	12
DUPA UTILIZARE.....	14
<b>SERVICE</b> .....	16
MASURI DE SIGURANTA.....	16
GRAFIC DE INTRETINERE.....	17
ALIMENTAREA.....	17
UMPLEREA REZERVORULUI.....	17
VERIFICARE NIVEL ULEI MOTOR.....	18
RECOMANDARI ULEI MOTOR.....	18
SCHIMBUL DE ULEI.....	18
UNGEEA.....	19
SERVICE FILTRU DE AER.....	19
<b>SERVICE BUJIE</b> .....	20
<b>DEPOZITAREA</b> .....	22
<b>TRANSPORTUL</b> .....	23
<b>DATE TEHNICE</b> .....	24

# 1. ETICHETE DE SIGURANTA

Pe masina apar etichetele de mai jos pentru a va reaminti sa lucrati cu atentie. Semnificatia simbolurilor este:



## 2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚA

### 1) *Recomandari*

- a) Cititi cu atentie instructiunile. Familiarizati-va cu comenzile si cu utilizarea corespunzatoare a echipamentului;
- b) Nu permiteti copiilor sau persoanelor nefamiliarizate cu aceste instructiuni sa utilizeze masina. Respectati limita de varsta impusa de normele locale in vigoare;
- c) Nu lucrati in apropiere de alte persoane, in special copii, sau animale;
- d) Retineti ca utilizatorul sau operatorul este singurul responsabil pentru accidentarea sau ranirea altor persoane precum si pentru pagubele materiale produse.

### 2) *Pregatirea*

- a) In timpul lucrului utilizati incaltaminte solida si pantaloni lungi. Nu lucrati cu masina fara incaltaminte sau cu sandale deschise;
- b) Verificati cu atentie zona in care veti utiliza echipamentul si indepartati toate obiectele care pot fi aruncate de masina;
- c) AVERTIZARE – Benzina este foarte usor inflamabila:
  - Depozitati combustibilul in canistre special destinate acestui scop;
  - Alimentati in aer liber si nu fumati in timpul alimentarii;
  - Turnati combustibilul inainte de a porni motorul. Nu indepartati busonul rezervorului si nu turnati combustibil cat timp motorul functioneaza sau este fierbinte;
  - Daca varsati combustibil, nu incercati sa porniti motorul ci deplasati masina din zona contaminata si evitati crearea oricarei surse de aprindere pana la evaporarea completa a combustibilului;
  - Inchideti bine busoanele rezervorului si canistrei;
- d) Inlocuiti toba de esapament daca este uzata;
- e) Inainte de utilizare verificati ca uneltele nu sunt uzate sau deteriorate. Inlocuiti uneltele uzate sau deteriorate, precum si bolturile, in seturi pentru a mentine echilibrul motosapei.

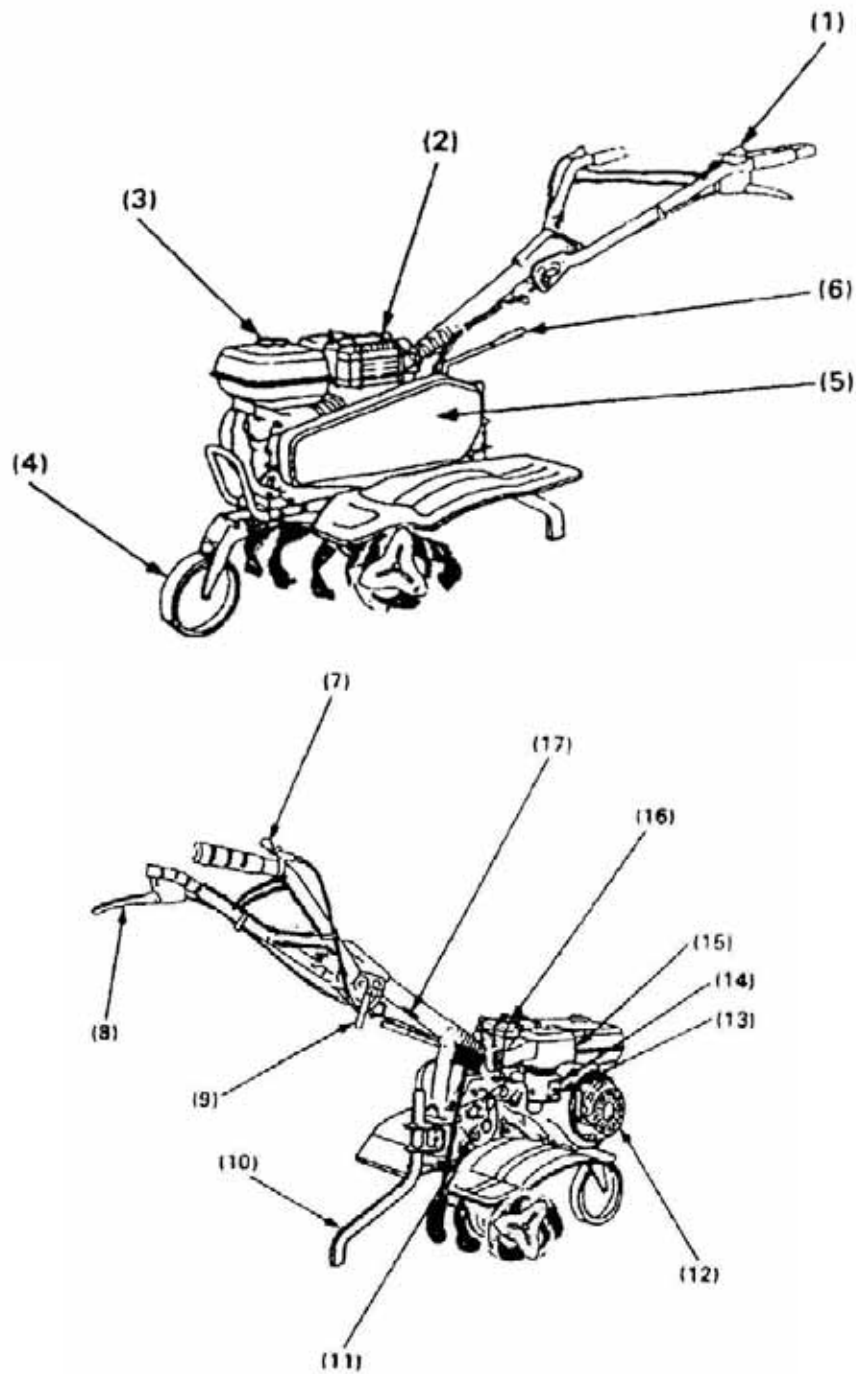
### 3) *Utilizarea*

- a) Nu utilizati motorul in spatii inchise in care se poate acumula bioxid de carbon, care este periculos si toxic;
- b) Lucrati numai pe lumina de zi sau lumina artificiala puternica;
- c) Asigurati-va echilibrul pe pante;
- d) Mergeti, nu alergati, cu masina;
- e) Lucrati cu multa atentie la schimbarea directiei in panta;
- f) Nu lucrati pe pante foarte abrupte;
- g) Procedati cu multa atentie cand mergeti in marsarier sau trageți masina spre dvs.;
- h) Nu modificati reglarea acceleratiei si nu supraturati motorul;
- i) Porniti motorul cu atentie conform instructiunilor fabricantului si tineti picioarele la distanta de unelte;
- j) Nu tineti mainile si picioarele in apropiere sau dedesubtul pieselor rotative;
- k) Nu ridicati si nu transportati masina cat timp functioneaza motorul;
- l) Opriti motorul:
  - Ori de cate ori parasiti masina;
  - Inainte de alimentare;
- m) Reduceti acceleratia pentru a opri motorul si, daca masina este dotata cu robinet de inchidere, inchideti robinetul de combustibil la terminarea lucrului;

### 4) *Intretinere si depozitare*

- a) Strangeti bine toate piulitele, bolturile si suruburile pentru a asigura functionarea masinii in conditii de siguranta;
- b) Nu depozitati masina cu benzina in rezervor in spatii inchise, in care vaporii pot veni in contact cu scantei sau flacara deschisa;
- c) Lasati motorul sa se raceasca inainte de depozitare in spatii inchise;
- d) Pentru a reduce pericolul de incendiu mentineti motorul, toba de esapament si zona de depozitare combustibil libere de material vegetal si grasime excesiva;
- e) Inlocuiti piesele uzate sau deteriorate pentru a mentine siguranta;
- f) Daca trebuiesc scurgeti benzina, efectuati operatia in aer liber.

### 3. COMPONENTE



1. Intrerupator motor; 2. Toba esapament; 3. Buson rezervor; 4. Roata frontala  
5. Aparatoare curea; 6. Maneta schimbator viteze; 7. Maneta acceleratie  
8. Maneta ambreiaj; 9. Reglare inaltime ghidon; 10. Reglare adancime frezare;  
11. Joja ulei  
12. Demaror; 13. Robinet combustibil; 14. Maneta soc; 15. Filtru aer;  
16. Toba esapament; 17. Placuta de identificare

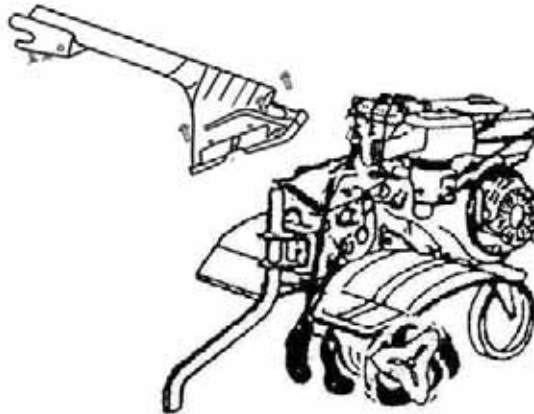
## 4. MONTAJUL

### 4.1 DEZAMBALAREA

4.1.1 Indepartati toate piesele libere din cutie.

4.1.2 Indepartati sacul de plastic si masina este gata pentru montaj.

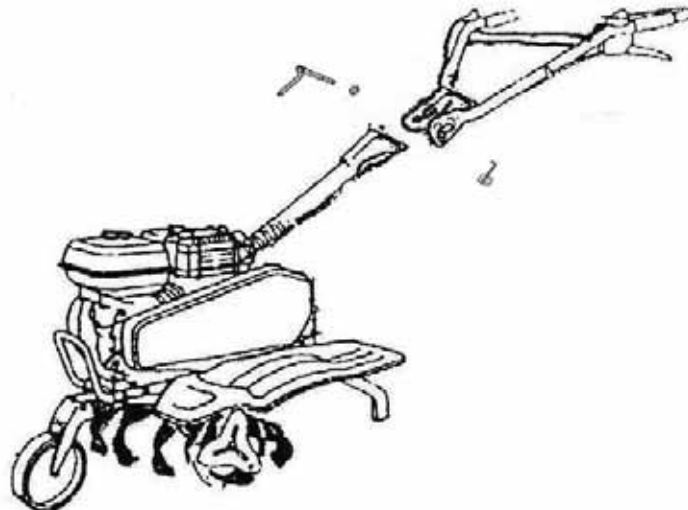
4.2 Montati suportul ghidonului cu patru suruburi M8×16.



### 4.3 Ghidonul

4.3.1 Montati ghidonul pe suport.

4.3.2 Strangeti maneta de reglare.

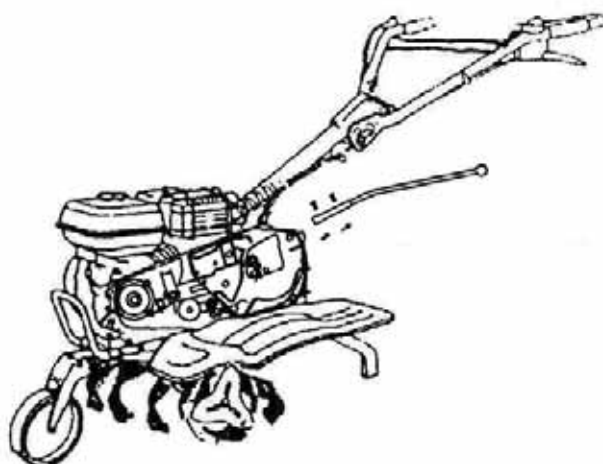


### 4.4 Schimbatorul de viteze

4.4.1 Indepartati aparatoarea de curea.

4.4.2 Indepartati fulia fixa a curelei.

4.4.3 Montati maneta schimbatorului.

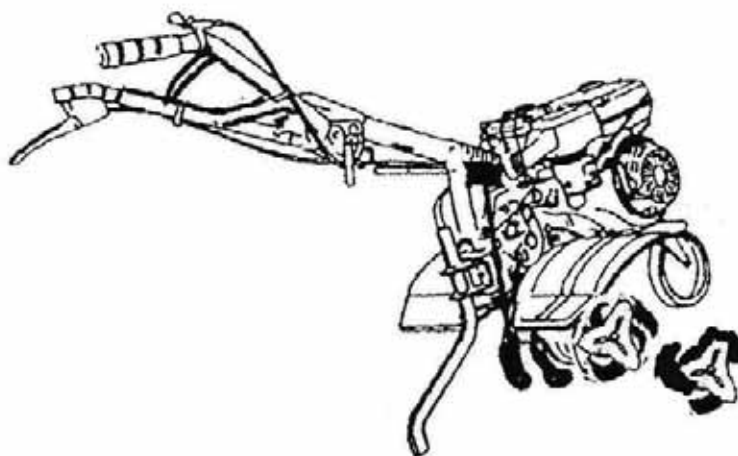


4.4.4 Montati fulia fixa a curelei si aparatoarea curelei.

4.5 Cutitele

4.5.1 Inclinati masina pe partea stanga.

4.5.2 Fixati cutitul exterior pe partea dreapta.



4.5.3 Montati la fel si cutitul de pe partea stanga.

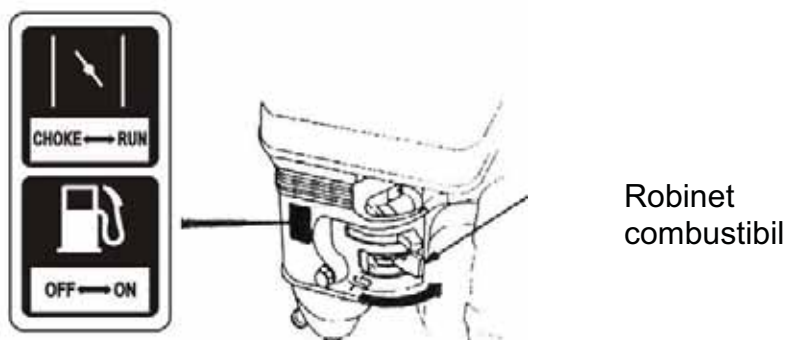
## 5. COMENZILE

### 5.1 ROBINETULUI DE COMBUSTIBIL

Robinetul de combustibil deschide si inchide trecerea combustibilului din rezervor in carburator.

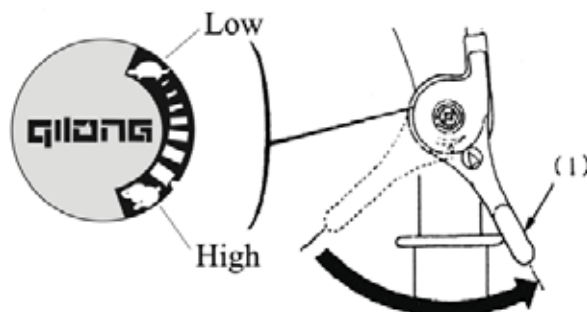
Pentru ca motorul sa functioneze, maneta robinetului de combustibil trebuie sa fie in pozitia “ON” (deschis).

Cand motorul nu este utilizat, lasati maneta robinetului in pozitia “OFF” pentru a evita incalzirea carburatorului si a reduce posibilitatea unei eventuale scurgeri de benzina.



### 5.2 MANETA DE ACCELERATIE

Maneta de acceleratie controleaza viteza motorului.



Aduceti maneta de acceleratie in pozitia “High” pentru ca motorul sa functioneze mai repede si in pozitia “Low” pentru a functiona mai lent.

### 5.3 DEMARORUL MECANIC

Cand trageti de maner, actionati demarorul mecanic si angrenati motorul.

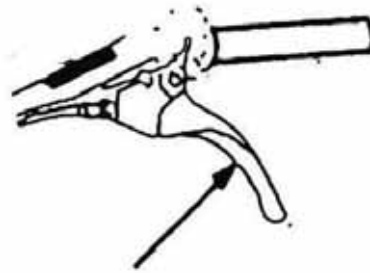




Maner demaror

#### 5.4 MANETA DE AMBREIAJ

Este situata pe bratul stang al ghidonului. Cand apasati maneta cutitele sapei sunt antrenate prin conectarea barei elicoidale cu priza de forta a motorului.



Maneta ambreiaj

#### 5.4 MANETA SCHIMBATOR

Masina are 3 viteze. Maneta schimbator trebuie adusa in pozitia corespunzatoare pentru a permite masinii sa se deplaseze inainte sau inapoi. (vezi 7.2.2)

## **6. INAINTE DE UTILIZARE**

### **6.1 VERIFICATI STAREA GENERALA**

- Cautati in jurul si dedesubtul motorului eventuale semne de scurgere ulei sau benzina.
- Indepartati murdaria excesiva si depunerile, in special din jurul tobei de esapament si a demarorului mecanic.
- Verificati daca masina nu este deteriorata.
- Asigurati-va ca toate protectiile sunt corect montate si toate piulitele, bolturile si suruburile sunt bine stranse.

### **6.2 VERIFICAREA MOTORULUI**

- Verificati nivelul de ulei. (vezi 8.5)

Din motive de transport masina se livreaza fara ulei si combustibil. Umpleti motorul cu ulei inainte de pornire.

- Verificati filtrul de aer. (vezi 8.9)
- Verificati nivelul de combustibil. (vezi 8.4)

***NOTA: Motorul se deterioreaza grav fara ulei. Verificati nivelul de ulei inainte de fiecare utilizare. In timpul verificarii masina trebuie sa stea pe un loc drept.***

## 7. FUNCTIONAREA



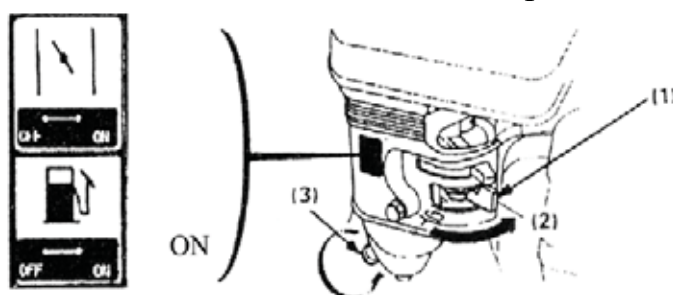
*Motorul este dotat cu aparatoare. Motorul nu poate fi pornit fara aparatoare sau cu aparatoarele defecte.*



*Inainte de a porni motorul asigurati-va ca ambreiajul este decuplat si ca maneta schimbator este in pozitia neutra pentru a evita deplasarea brusca si necontrolata a masinii la pornirea motorului. (vezi 7.2)*

### 7.1 PORNIREA MOTORULUI

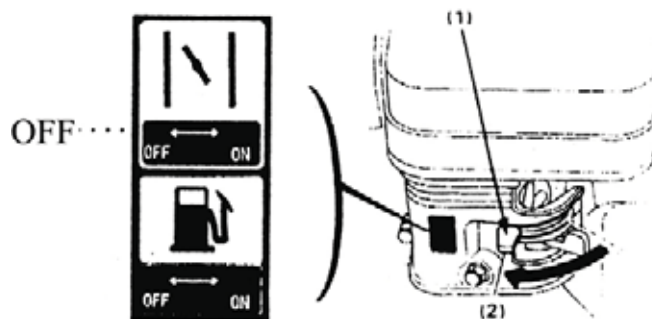
7.1.1 Aduceti maneta robinetului de combustibil in pozitia ON.



(1)Robinet combustibil (2)“ON” (deschis) (3)Surub evacuare combustibil

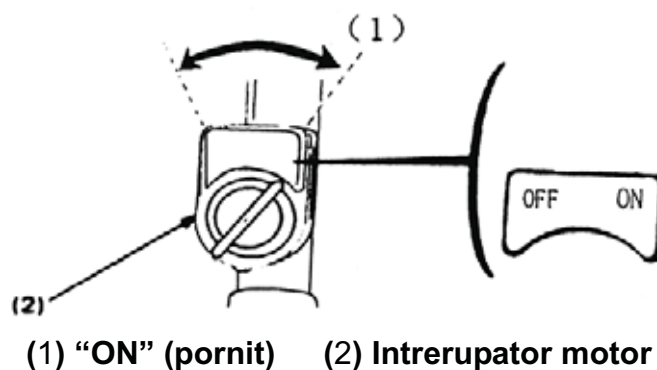
7.1.2 Aduceti maneta soc in pozitie corespunzatoare.

*Nota: Nu utilizati socul daca motorul este cald.*



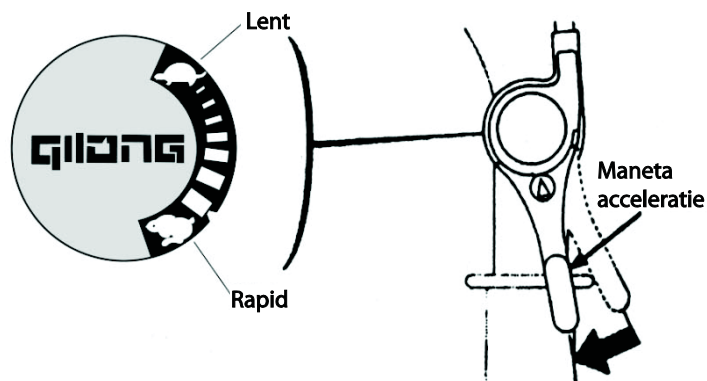
(1)Maneta soc (2)“OFF” (inchis)

7.1.3 Aduceti intrerupatorul motorului in pozitia ON.



(1) “ON” (pornit) (2) Intrerupator motor

7.1.4 Deplasati maneta de acceleratie spre stanga.



7.1.5 Asigurati-va ca schimbatorul este in pozitie neutra (vezi 7.2.2)

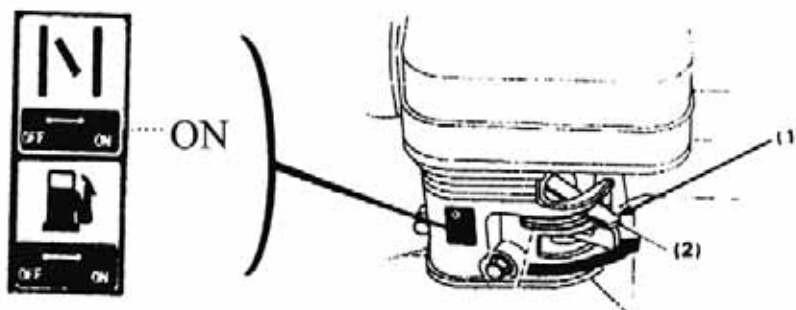
7.1.6 Cu mana stanga tineti bine de ghidon pentru a asigura stabilitatea masinii. Cu mana dreapta trageți încet de manerul demarorului până întâmpinați rezistență, apoi trageți cu putere. Readuceți încet manerul demarorului în poziția inițială.



***Nu lasati manerul demarorului sa se loveasca de motor la revenire. Readuceți-l încet in pozitie pentru a nu deteriora demarorul.***



7.1.6 In timp ce motorul se incalzește deschideti treptat socul.



(1) Maneta soc (2) "ON" (deschis)

## 7.2 UTILIZAREA MASINII

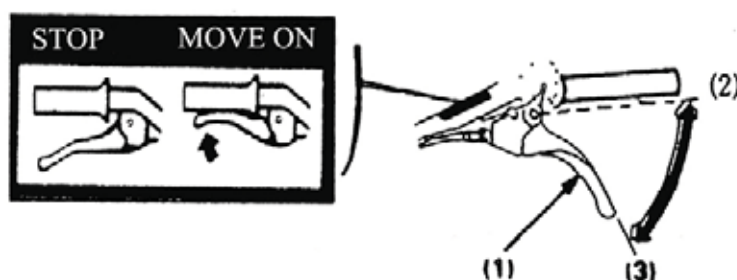
7.2.1 Porniti motorul ca mai sus. Lasati motorul sa se incalzeasca inainte de utilizare.

7.2.2 Aduceti schimbatorul in pozitia dorita (inainte/inapoi).

Motor	Model	Cutie viteze
Honda 5.5 CP	AGT 5580 HD	2 pozitii inainte + 1 pozitie neutra + 1 pozitie inapoi

7.2.3 Apasati maneta de ambreiaj in pozitia “**MOVE ON**” (deplasare) si masina se va deplasa inainte sau inapoi.

7.2.4 Eliberati maneta in pozitia “**STOP**” (oprit) pentru a opri deplasarea masinii.



(1)Maneta ambreiaj (2)“actionata”:move on (3)“eliberata”:stop

*Nota: Daca maneta schimbator nu intra in viteza dorita, opriti motorul apoi apasati maneta de ambreiaj si deplasati usor masina cutitul pentru a repositiona angrenajul.*



*Reduceti viteza motorului (deplasati maneta de acceleratie la pozitia “lent”) inainte de a actiona ambreiajul.*



*Eliberati intotdeauna maneta de ambreiaj in pozitia “STOP” inainte de a actiona schimbatorul de viteze.*

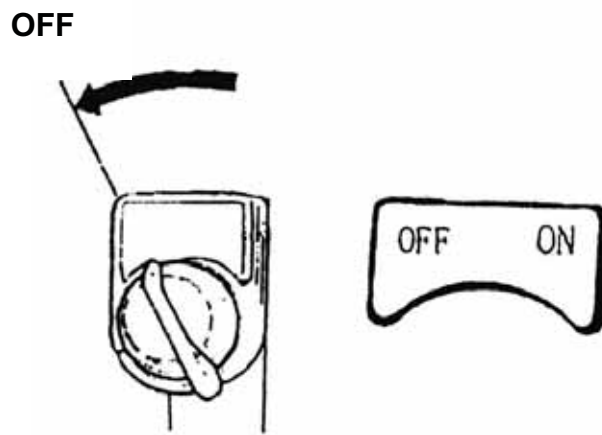


*Daca cutitul este incarcat cu pamant, nu incercati sa il curatati inainte de a*

- *elibera maneta ambreiaj*
- *opri motorul*
- *deconecta fisa bujiei*
- *astepta 30 de minute dupa utilizare pentru a permite racirea motorului*
- *Nu introduceti mana in interiorul cutitului motosapei.*

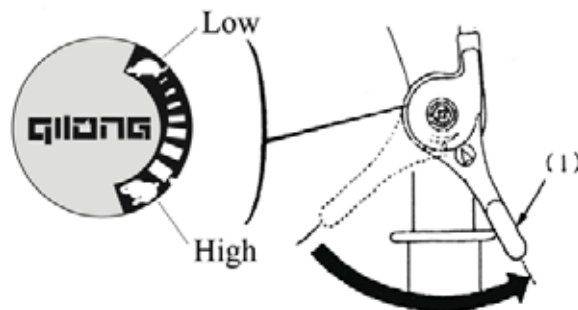
### 7.3 OPRIREA MOTORULUI DUPA UTILIZARE / IN CAZ DE URGENTA

Aduceti imediat intrerupatorul motorului in pozitia “OFF”.

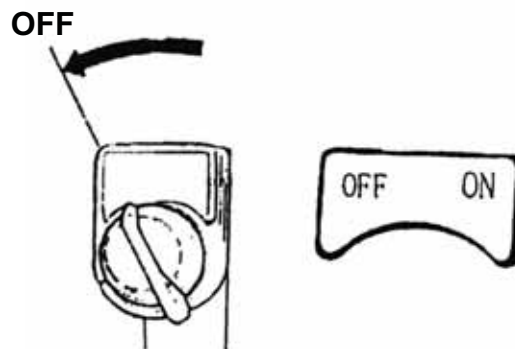


**In mod normal, dupa utilizare, opriti motorul dupa cum urmeaza.**

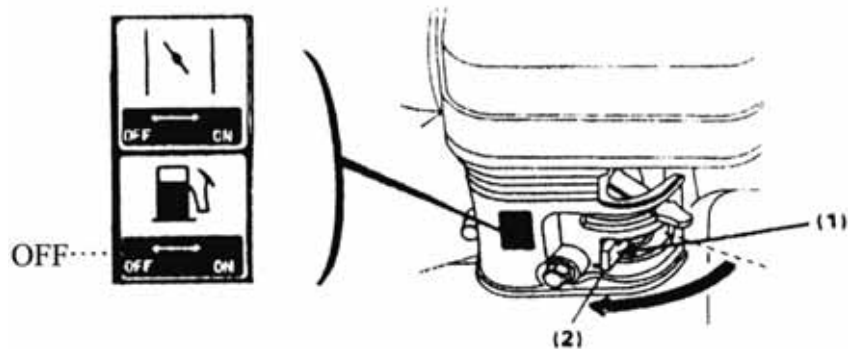
7.3.1 Deplasati maneta de acceleratie complet spre dreapta.



7.3.2 Aduceti intrerupatorul motorului in pozitia "OFF".



7.3.3 Aduceti robinetul de combustibil in pozitia "OFF".



7.3.4 Curatati cutitele.

**Nota: Asteptati aprox. 30 de minute pentru a permite racirea motorului.**

7.3.5 Strangeti suruburile si piulitele slabite.

7.3.6 Verificati daca exista piese desprinse sau deteriorate. Daca este necesar inlocuiti piesele deteriorate.

7.3.7 Deconectati fisa bujiei. (vezi 8.10)

## **8. SERVICE**

### **8.1 MASURI DE SIGURANTA**

Asigurati-va ca motoruleste oprit inainte de a incepe orice operatie de intretinere sau reparatie. Astfel eliminati diferite pericole posibile:

- Monoxidul de carbon toxic de la esapamentul motorului.

Nu utilizati masina in interior. Gazele de esapament contin monoxid de carbon, care este foarte toxic.

- Arsuri la contact cu piese fierbinti.

Lasati motorul sa se raceasca aprox. 30 de minute dupa utilizare inainte de a-l atinge.

- Ranire in contact cu piesele in miscare.

Cititi instructiunile inainte de a incepe si asigurati-va ca detineti sculele si cunostintele necesare.

Pentru a reduce eventualitatea unor explozii sau incendii, lucrati cu multa atentie in apropiere de benzina. Utilizati numai solventi neinflamabili, nu benzina, pentru a curata piesele. Nu va apropiati cu tigari aprinse, scantei sau flacara deschisa de piesele care vin in contact cu benzina.



## 8.2 GRAFIC DE INTRETINERE

INTERVAL NORMAL DE SERVICE (4)	Inainte de fiecare utilizare	Dupa 5 ore sau prima luna	Dupa 25 de ore sau 3 luni	Dupa 50 de ore sau 6 luni	Dupa 100 de ore sau 6 luni	Dupa 250 de ore sau 2 ani
Ulei motor	Verificare	Schimb (2)		Schimb (2)		
Filtru aer	Verificare		Curatare (1)	Curatare (1)		Schimb
Ungere angrenaje	Dupa fiecare 10 ore (3)					
Ulei angrenaj	Primul schimb dupa 40 de ore apoi dupa fiecare 80 de ore.					
Pahar decantor				Curatare		
Bujie					Verificare Reglare	Schimb
Relanti					Verificare Reglare (3)	
Joc supape					Verificare Reglare (3)	
Camera de ardere	Dupa fiecare 300 de ore (3)					
Rezervor combustibil				Curatare (3)		
Filtru combustibil				Curatare (3)		
Circuit comb.	La fiecare 2 ani (inlocuiti daca este necesar) (3)					

(1) Intretineti mai des daca utilizati in zone cu mult praf.

(2) Schimbati uleiul dupa fiecare 25 de ore daca utilizati in sarcina mare sau la temperatura ambianta ridicata.

(3) Aceste operatii vor fi executate doar de un service autorizat.

## 8.3 ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL

Utilizati numai benzina fara plumb pentru a diminua depozitele pe motor si bujie si pentru a prelungi durata de viata a sistemului de esapament.



***Benzina este foarte usor inflamabila si exploziva si va puteti arde sau rani grav in timpul alimentarii.***

● ***Opriti motorul si nu va apropiati cu surse de caldura, scantei sau flacara deschisa.***

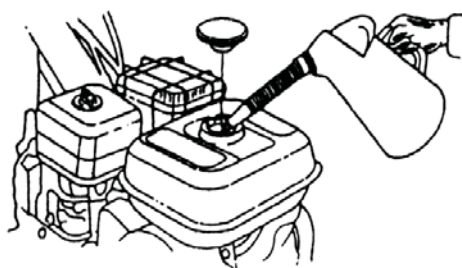
● ***Alimentati numai in aer liber.***

● ***Benzina este toxica; nu atingeti si nu inhalati vaporii.***

## 8.4 UMLEREA REZERVORULUI

8.2.1 Indepartati busonul rezervorului de combustibil.

8.2.2 Turnati benzina pana sub nivelul maxim din gatul rezervorului. Nu depasiti nivelul. Stergeti benzina varsata inainte de a porni motorul.



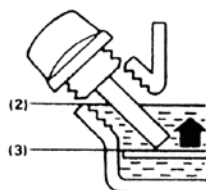
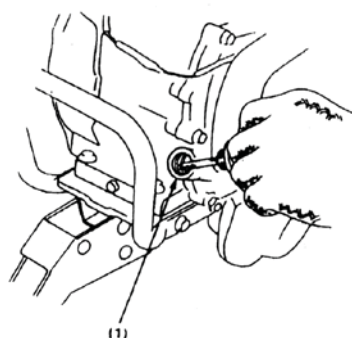
**Nivel maxim**

## 8.5 VERIFICARE NIVEL ULEI

8.5.1 Verificati nivelul de ulei cu motorul oprit.

8.5.2 Scoateti busonul de ulei/joja si stergeti-l.

8.5.3 Introduceti busonul jojei in orificiul de alimentare ca in figura, dar nu insurubati, apoi scoateti si verificati nivelul uleiului.



**(1) Buson ulei/joja**

**(2) Nivel maxim**

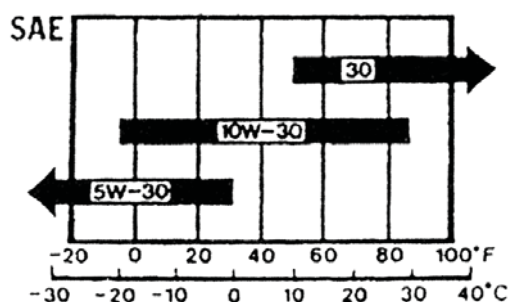
**(3) Nivel minim**

8.5.4 Daca nivelul de ulei se afla aproape de sau sub marcajul limitei minime de pe joja, completati cu ulei recomandat pana la marcajul pentru nivelul maxim de pe joja. (marginea de jos a orificiului de umplere). Nu depasiti nivelul.

8.5.5 Montati la loc busonul de ulei/joja.

## 8.6 RECOMANDARI ULEI MOTOR

Uleiul este un factor major care influenteaza performanta si durata de viata. Utilizati ulei pentru motoare auto in 4 timpi. Pentru utilizare generala se recomanda SAE 10W-30.



## 8.7 CHIMBUL DE ULEI

Scurgeți uleiul cât timp motorul este cald. Uleiul cald se scurge mai repede și complet.

8.7.1 Aduceți robinetul de combustibil în poziția **off** pentru a reduce posibilitatea scurgerii combustibilului.

8.7.2 Așezați un recipient sub motor pentru a colecta uleiul uzat.

8.7.3 Îndepartați surubul de evacuare și scurgeți uleiul în recipient, înclinând ușor motorul în direcția busonului de ulei/joja.

8.7.4 Cu motorul în poziție orizontală, turnați ulei recomandat până la marcajul nivelului maxim de pe joja.

**Capacitate ulei motor: 0.6 l.**



● *Utilizarea motorului cu nivel scăzut de ulei deteriorează motorul.*

● *Uleiul de motor este toxic; nu îl atingeți.*

8.7.5 Strangeti bine busonul de ulei/joja.

Predați uleiul uzat într-un recipient sigilat la un centru specializat de colectare.

Nu aruncați uleiul în gunoiul menajer și nu îl varsați pe pământ sau la canal.

## 8.8 UNGEREA



***Nu efectuați nici o operație de service înainte ca:***

***Motorul să fie oprit.***

***Fisa bujiei să fie deconectată.***

Ungeți angrenajele la fiecare 10 ore de funcționare și înainte de depozitarea pe termen lung. Utilizați ulei 10W.

Nu ungeți piesele din interiorul cutiei de viteze. Toate lagarele și bucsele sunt unse permanent și nu necesită întreținere.

Pentru depozitarea pe termen lung, aceste piese trebuie șterse ușor cu o lavetă muiată în ulei pentru a împiedica ruginirea.

## 8.9 ÎNTREȚINEREA FILTRULUI DE AER

### 8.9.1. FILTRUL ÎN BAIE DE ULEI

**ATENȚIE!** Umpleți filtrul de aer cu ulei înainte de pornirea motosapei (pentru modelele cu filtrul de aer în baie de ulei).

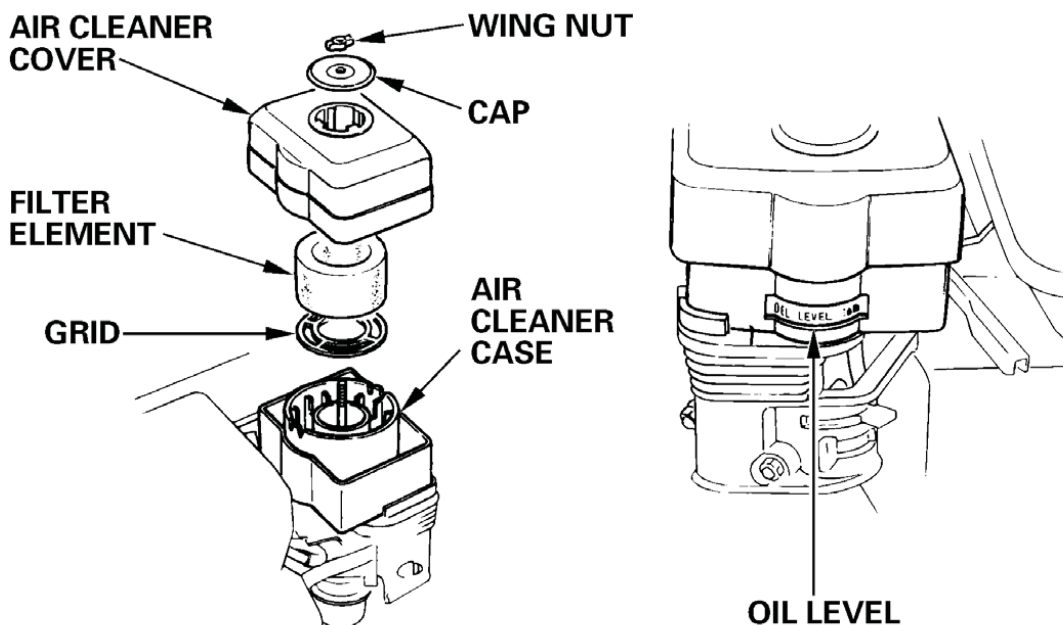
Umpleți carcasa filtrului de aer până la marcajul OIL LEVEL (nivel ulei) cu același tip de ulei care este recomandat pentru motor. Capacitatea de ulei: 60 cm<sup>3</sup>

### **NOTA**

*Daca utilizati motorul fara filtru de aer sau fara ulei in filtru, murdaria va patrunde in motor, provocand uzarea rapida a acestuia.*

### CURATAREA

1. Scoateți piulița-fluture și scoateți capacul filtrului de aer.
2. Scoateți elementul filtrului de aer din capac. Spălați capacul și elementul filtrului în apă caldă cu săpun, clătiți și lăsați să se usuce bine. Sau curățați în solvent neinflamabil și lăsați să se usuce.
3. Înmuiați elementul filtrului în ulei curat de motor și stoarceți uleiul în exces. Motorul va scoate fum la pornire, dacă în elementul din spumă rămâne prea mult ulei.
4. Scurgeți uleiul uzat din carcasa filtrului de aer, spălați orice murdărie acumulată cu un solvent neinflamabil și uscați carcasa.
5. Umpleți carcasa filtrului de aer până la marcajul OIL LEVEL (nivel ulei) cu același tip de ulei care este recomandat pentru motor.  
Capacitatea de ulei: 60 cm<sup>3</sup>
6. Reasamblați filtrul de aer și strângeți bine piulița-fluture a capacului.



### SEDIMENT CUP

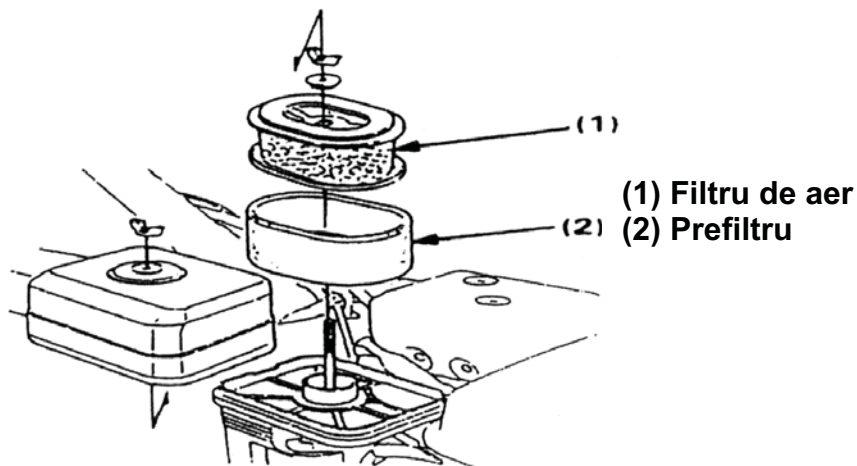
#### 8.9.2 Filtrul de aer dual (filtru de hartie + prefiltru din buete)

1. Îndepărtați capacul filtrului de aer. Nu lăsați murdăria sau alte resturi să

patrunda la baza filtrului de aer.

2. Demontati filtrul de aer de pe suport.

3. Verificati elementele filtrului de aer. Inlocuiti elementele deteriorate. Curatati sau inlocuiti elementele murdare.



## **CURATAREA**

1. Indepartati capacul filtrului si prefiltrul ca in procedura de VERIFICARE.

2. Demontati filtrul de aer de pe suport.

3. Element filtrant din hartie: Loviti usor de cateva ori elementul filtrant de o suprafata dura pentru a indeparta murdaria.

Nu periați filtrul; peria forteaza murdaria sa patrunda in fibre.

4. Prefiltrul: Curatati in apa calda cu sapun, clatiti si uscati bine. Imbibati elementul in ulei de motor curat si stoarceti excesul de ulei. Uleiul in exces restrictioneaza fluxul de aer prin prefiltru si poate ajunge la filtrul de aer, pe care il poate uda si infunda.

6. Stergeti murdaria din interiorul suportului si capacului filtrului cu o laveta umeda. Nu lasati murdaria sa patrunda in conducta de aer spre carburator.

7. Montati la loc toate elementele filtrului de aer si asigurati-va ca ambele filtre sun pozitionate corect. Montati la loc capacul filtrului si strangeti bine suruburile fluture.

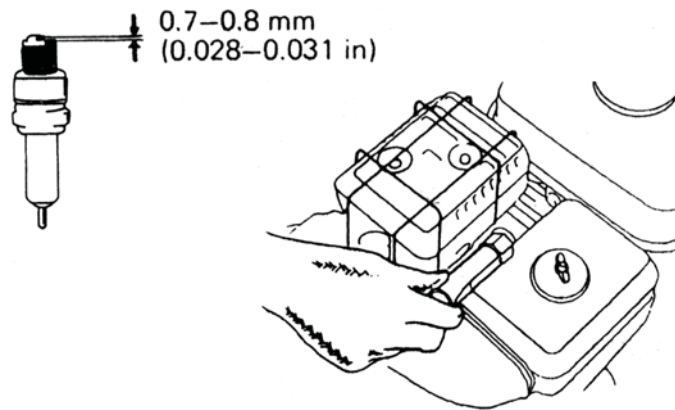
## **8.10 INTRETINEREA BUJIEI**

1. Deconectati pipa bujiei si indepartati murdaria din jurul bujiei.

2. Demontati bujia cu o cheie de bujie.

3. Verificati bujia. Inlocuiti-o daca electrozii sunt uzati sau daca izolatia este crapata sau ciobita.

4. Masurati distanta dintre electrozi cu o lera corespunzatoare. Distanta trebuie sa fie de 0.70~0.80 mm. Corectati distanta daca este necesar, indoind cu grija electrodul lateral.



5. Montati bujia cu grija, manual, pentru a evita deteriorarea filetului.

6. Dupa ce bujia este infiletata, strangeti cu o cheie de bujii pentru a presa saiba de etansare.

Daca montati la loc o bujie deja utilizata, strangeti 1/8-1/4 de tura dupa ce bujia a fost infiletata.

Daca montati o bujie noua, strangeti 1 / 2 de tura dupa infiletarea bujiei.

**NOTA**

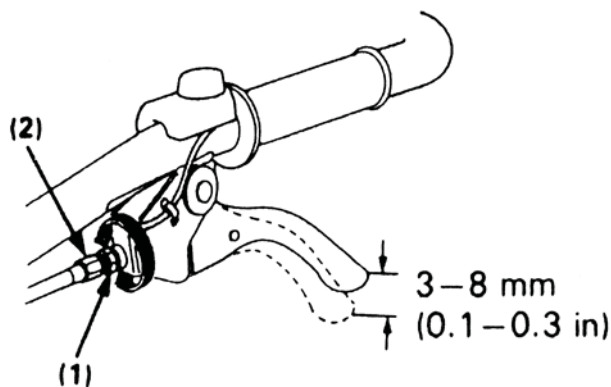
*O bujie stransa prea slab se poate incinge si deteriora motorul.*

*O bujie stransa prea tare poate deteriora filetul din capul cilindrului.*

7. Reconectati pipa bujiei.

**8.11 Cablul de ambreiaj**

Verificati distanta libera dupa cum urmeaza. Daca distanta nu este corecta, slabiti piulita de fixare si reglati surubul. Strangeti apoi piulita de fixare si verificati functionarea corecta a manetei de ambreiaj



(1) Piulita de fixare

(2) Surub reglare

**Distanta libera 3-8 mm**

## **9. DEPOZITAREA**

Nu depozitati masina cu benzina in rezervor in spatii inchise insuficient ventilate. Vaporii de benzina pot veni in contact cu flacara deschisa, scantei, tigari aprinse, etc.

Daca masina urmeaza a fi depozitata pentru mai mult de 30 de zile, efectuati urmatoarele operatii:

1. Goliti rezervorul de benzina.
2. Porniti motorul si lasati-l sa functioneze pana la terminarea benzinei.
3. Schimbati uleiul daca nu a fost schimbat in ultimele 3 luni.
4. Indepartati bujia si turnati putin ulei de motor in orificiul acesteia (aprox. 30 ml). Angrenati motorul de cateva ori. Montati la loc bujia.
5. Curatati bine intreaga masina.
6. Ungeti piesele conform recomandarilor din capitolul UNGERE de mai sus.
7. Verificati daca masina nu este deteriorata si reparati daca este necesar.
8. Retusati orice deteriorare a vopselei.
9. Protejati suprafetele metalice impotriva ruginii.
10. Depozitati masina in interior daca este posibil.

## **10. TRANSPORTUL**



Daca motorul a functionat, lasati-l sa se raceasca aprox. 15 minute inainte de a incarca masina pe un vehicul de transport. Motorul si toba de esapament fierbinti va pot arde si pot incendia anumite materiale.

Fixati bine masina pe durata transportului pentru a impiedica scurgerile de benzina. Aduceti robinetului de combustibil in pozitia OFF.



## 11. DATE TEHNICE

	MOTOSAPA	AGT 5580 HD GX160	AGT 5580 HD GX200	AGT 5580 S
Motor	Model motor	Honda GX160	Honda GX200	KOHLER SH265
	Tip motor	4 timpi, OHV, un cilindru orizontal		
	Cilindree (cm <sup>3</sup> )	208	196	196
	Alezaj×Cursa (mm)	68×45	68×54	68×54
	Putere nominala [CP]	5.5	6.5	6.5
	Sistem de racire	Aer fortat		
	Aprindere	electronica		
	Priza de forta	Ax orizontal		
	Ulei motor	10W/30		
	Consum benzina (g/kW·h)	313		
	Combustibil	Benzina fara plumb 90#		
	Ulei transmisie	T 75, 850 ml		
Nivel masurat presiune acustica [dB(A)]	77.8			
Nivel masurat putere acustica [dB(A)]	97.8			
Nivel garantat putere acustica [dB(A)]	101			
Vibratii (m/s <sup>2</sup> )	14.482			
Raport (m <sup>2</sup> /h)	534			
Latime sapare (mm)	750			
Adancime sapare (mm)	120-180			
Diametru sapare (mm)	270			
Factor de acoperire (%)	≥50			
Greutate (kg)	73	74.5	75	
Dimensiuni (L×l×h)(mm)	1380×750×970			


**ATENȚIE!!!**


**RISC DE DIMINUARE A AUZULUI**  
 ÎN CONDIȚII NORMALE DE UTILIZARE,  
 ACEST APARAT POATE FACE CA  
 OPERATORUL SĂ FIE SUPUS UNUI NIVEL  
 DE EXPUNERE PERSONALĂ, ZILNICĂ,  
 LA ZGOMOT EGALĂ CU SAU MAI MARE DE

**85 dB(A)**